

ORD. N° 2040
ANT.: Ley 21.516 del 20/12/2022.
MAT.: Glosa 12, Fondos FAR
PUERTO MONTT, 05 JUN. 2023

DE : PATRICIO VALLESPIN LÓPEZ
GOBERNADOR REGIONAL

A : COMISION ESPECIAL MIXTA DE PRESUPUESTOS DEL CONGRESO

De acuerdo a las instrucciones señaladas en la Glosa 12 de la ley de presupuesto N° 21.516 de fecha 20/12/2022, referido a informar trimestralmente a la Dirección de Presupuestos y al Congreso a través de la Comisión Especial Mixta de Presupuestos cómo se transfieren y distribuyen, los recursos provenientes del Fondo de Apoyo Regional en esta Partida y su ejecución, especificando en qué área se ejecutan, comuna y entidad receptora; remito a Ustedes informe primer trimestre (Enero-Marzo) detallados en anexo adjunto.

Saluda atentamente a Usted,




PATRICIO VALLESPIN LÓPEZ
GOBERNADOR REGIONAL
REGION DE LOS LAGOS


MSM/MVA/LMR

Distribución:

- Destinatarios.
- Dirección de Presupuestos
- Archivo Depto. de Programación y Control Financiero Contable
- Archivo DIPIR.
- Archivo Oficina de Partes.



Avda. Décima Región 480, 4 piso,
Centro Administrativo Regional (C.A.R.) - Puerto Montt

Info@goreloslagos.cl

Tel. +5665 228 3153

+5665 228 3109

goreloslagos.cl

FAR PRIMER TRIMESTRE 2023 - GOBIERNO REGIONAL DE LOS LAGOS

SUBT.	ITEM	ESTADO	SECTOR	UNIDAD TECNICA	PROVINCIA	COMUNA	PROVISION	ETAPA	BIP	NOMBRE DEL PROYECTO	COSTO	GASTO AÑOS ANTERIORES	PAGADO 2023	COMPROMISO 2023	SALDO COMPROMISO	PPTO FUTURO	RATE 2023	OBJETIVO	METAS	SITUACIÓN
31	02	A	TRANSPORTE	SERVIU Región de Los Lagos	OSORNO	OSORNO	FAR	EJECUCION	30043744	MEJORAMIENTO AVENIDA REPUBLICA, OSORNO.	7.805.646.000	6.707.839.365	0	106.300.000	106.300.000	0	RS	LAS OBRAS PERMITIRÁN MEJORAR LA CONECTIVIDAD ENTRE EL CENTRO DE OSORNO Y EL SECTOR DE RAHUE; ENTREGAR UNA AVENIDA DE ALTO ESTÁNDAR ACORDE CON EL NUEVO PUEBLO SAN PEDRO; AUMENTAR LA SEGURIDAD DE LOS PEATONES; DISMINUIR TIEMPOS DE TRASLADO Y AUMENTAR LA PLUSVALÍA DE LOS INMUEBLES COLINDANTES.	ESTE PROYECTO CONSIDERA EL MEJORAMIENTO DE AVENIDA REPÚBLICA, ENTRE CALLES CHORRILLOS Y EJÉRCITO (EMPALME PUENTE SAN PEDRO), EN UNA LONGITUD DE 1.680 M. EL PROYECTO CONSIDERA LA INTERVENCIÓN DE LOS SIGUIENTES TRAMOS: - TRAMO 1. CHORRILLOS - QUILLOTA: EN ESTE TRAMO SE CONSIDERA UNA CICLOVÍA DE 2 M. DE ANCHO AL LADO NORTE DE LA CALZADA NORTE. PARA DAR CABIDA A LA CICLOVÍA SE DISMINUYE EL ANCHO DE LA CALZADA EN 7 M. - TRAMO 2. QUILLOTA - BELLAVISTA: ESTE TRAMO CONSIDERA EL DISEÑO DE LA SEGUNDA CALZADA DE 7 M. DE ANCHO, LA CONTINUACIÓN DE LA CICLOVÍA Y ACERAS PEATONALES. SE REBAJA LA PENDIENTE DE LA CALZADA EXISTENTE CON UN CAMBIO DE TRAZADO. - TRAMO 3. BELLAVISTA - VICTORIA: CONSIDERA EL DISEÑO DEL NUDO VIAL EN BELLAVISTA Y EN VICTORIA, ENCAUZANDO EL FLUJO DE CAMIONES HACIA EL PUENTE CHAURAKAWIN, EVITANDO SU INGRESO AL CENTRO DE LA CIUDAD. AMBAS INTERSECCIONES SON SEMAFORIZADAS. SE CAMBIA LA PAVIMENTACIÓN EXISTENTE. - TRAMO 4. VICTORIA - EJÉRCITO: SE MANTIENE EL TRAZADO ACTUAL Y SE DISEÑAN DOS CALZADAS DE 7 M. (EN LA ACTUALIDAD TIENE 6 M). SE DISEÑAN PISTAS DE VIRAJE A LA IZQUIERDA. SE CAMBIA TODO EL PAVIMENTO EXISTENTE. EL PROYECTO ADEMÁS INCORPORA PAISAJISMO (INCLUYE MOBILIARIO URBANO); BAHÍAS DE PARADAS DE BUSES; PISTA DE VIRAJE A LA IZQUIERDA; ILUMINACIÓN DE CALZADAS Y PEATONAL; SEMAFORIZACIÓN; ATRAVIESO SOTERRADO DE LOS CABLES ELÉCTRICOS Y TELEFÓNICOS Y EXPROPIACIONES.	PROYECTO TERMINADO (Pendiente pago de valor proforma), para Reevaluación
31	02	A	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	I. Municipalidad de C	OSORNO	OSORNO	FAR	EJECUCION	40019026	REPOSICION DE VEREDAS SECTOR CENTRO NORTE, OSORNO	2.622.693.228	521.955.035	0	268.918.988	268.918.988	1.831.819.205	RS	EL SECTOR CENTRO DE LA CIUDAD DE OSORNO SE CARACTERIZA POR TENER UNA ALTA DEMANDA POR EL USO DEL SUELO, LA QUE SE EXPLICA POR LA GRAN CANTIDAD DE SERVICIOS EXISTENTES EN EL ÁREA. ESTA ALTA DEMANDA POR LAS VEREDAS HA PROVOCADO QUE CON EL PASO DE LOS AÑOS EL PAVIMENTO SE ENCUENTRE DESGASTADO, LO QUE GENERA INCOMODIDAD Y DIFICULTAD DEL TRÁNSITO PEATONAL DE LOS USUARIOS.	EL PROYECTO CONSIDERA LA CONSTRUCCIÓN DE 562 M2 DE VEREDAS EN BALDOSAS DE HORMIGÓN SIMPLE Y LA REPOSICIÓN DE 22.224 M2 DE VEREDAS EN BALDOSAS DE HORMIGÓN SIMPLE. LA OBRA SE ESTIMA EJECUTADA EN 6 MESES.	Aprobado aumento de obra
31	02	A	TRANSPORTE	SERVIU Región de Los Lagos	OSORNO	OSORNO	FAR	DISEÑO	40005715	MEJORAMIENTO INTERCONEXIÓN VIAL DEL CENTRO DE OSORNO CON EL SECTOR FRANCKE, OSORNO	511.250.000	79.299.469	0	215.475.266	215.475.266	216.475.266	RS	EN EL AÑO 2019, LA ILUSTRE MUNICIPALIDAD DE OSORNO, EN CONJUNTO CON EL PROGRAMA DE VIALIDAD Y TRANSPORTE URBANO: SECTRA, DESARROLLÓ EL ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD DENOMINADO “MEJORAMIENTO INTERCONEXIÓN VIAL DEL CENTRO DE OSORNO CON SECTOR FRANCKE”, CUYO OBJETIVO CONSISTIÓ EN ANALIZAR A NIVEL TÁCTICO DISTINTAS ALTERNATIVAS DE CONECTIVIDAD VIAL DEL SECTOR FRANCKE, TANTO INTERNAMENTE COMO HACIA EL CENTRO DE LA CIUDAD. LA SOLUCIÓN ANALIZADA A NIVEL DE ANTEPROYECTO PROPONE DOTAR A LA TRAMA URBANA DE LA CIUDAD DE OSORNO DE DOS NUEVAS CONEXIONES VIALES, A TRAVÉS DEL MEJORAMIENTO Y PROLONGACIÓN DE CALLE FUSCHLOCHER, DESDE CAMINO A PILAUCO HASTA CALLE LOS NARANJOS, Y UNA NUEVA CONEXIÓN SOBRE EL RÍO DAMAS, ENTRE CALLE FUSCHLOCHER Y AVDA. PORTALES, ABARCANDO UNA EXTENSIÓN DE 2.230 METROS APROXIMADAMENTE.	LA PRESENTE ETAPA CONSISTE EN REALIZAR EL DISEÑO DE INGENIERÍA DE DETALLES Y EL ANÁLISIS TÉCNICO-ECONÓMICO DEL ANTEPROYECTO PROVENIENTE DEL ESTUDIO “MEJORAMIENTO INTERCONEXIÓN VIAL DEL CENTRO DE OSORNO CON SECTOR FRANCKE”. LA SOLUCIÓN CONTEMPLA: (1) MEJORAR Y PROLONGAR CALLE FUSCHLOCHER, DESDE CAMINO A PILAUCO HASTA CALLE LOS NARANJOS, CON CALZADA SIMPLE DE 1 PISTA POR SENTIDO, PASANDO BAJO LA VÍA FÉRREA MEDIANTE UNA ESTRUCTURA DE PASO INFERIOR FERROVIARIO. (2) UNA RECTIFICACIÓN DEL TRAZADO DE CAMINO A PILAUCO, DESDE LUIS CRUZ MARTÍNEZ HASTA PUENTE BULNES, CON CALZADA DOBLE DE 2 PISTAS POR SENTIDO. (3) UNA NUEVA CONEXIÓN SOBRE EL RÍO DAMAS, CON ESTRUCTURA DE PUENTE, ENTRE FUSCHLOCHER Y AVDA. PORTALES, CON CALZADA SIMPLE DE 2 PISTAS POR SENTIDO. TODO LO ANTERIOR COMPLEMENTADO CON FACILIDADES PEATONALES Y CICLOVÍAS.	EN EJECUCION
31	02	A	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	I. Municipalidad de C	OSORNO	OSORNO	FAR	EJECUCION	40032254	MEJORAMIENTO PLAZA OSORNO LA MAYOR, OSORNO	1.581.965.000	0	0	300.000.000	300.000.000	1.281.965.000	RS	LA COMUNA DE OSORNO OFRECE 15,37 M2 DE ÁREA VERDE POR HABITANTE. EL SECTOR DE RAHUE CONCENTRA CASI EL 50% DE LA POBLACIÓN COMUNAL DE OSORNO Y, SIN EMBARGO, SÓLO OFRECE 6,09 M2 DE ÁREA VERDE POR HABITANTE. NO CUMPLE CON LOS ESTÁNDARES DE LA OMS (9 M2/HAB) NI LOS ESTÁNDARES DEL CONSEJO NACIONAL DE DESARROLLO URBANO (10 M2/HAB). POR LO TANTO, EXISTE UN DÉFICIT DE ÁREAS VERDES EN EL SECTOR DE RAHUE. DE IGUAL FORMA, EN LA ZONA DE EMPLAZAMIENTO DE PLAZA OSORNO LA MAYOR (RAHUE ALTO NORTE) SE OFRECEN 5 M2 DE ÁREA VERDE POR HABITANTE.	EL PROYECTO SE DESARROLLA EN UNA SUPERFICIE DE 27.024,80 M2, DE LOS CUALES 22.287,56 M2 SON ÁREAS VERDES Y 4.737,32 M2 ES ÁREA DE EQUIPAMIENTO. LA INICIATIVA CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTOS INTERIORES DE HORMIGÓN PARA EL RECORRIDO DE LA PLAZA, EJECUCIÓN DE DS 50 – ACCESIBILIDAD UNIVERSAL PARA SALVAR LAS DIFERENCIAS DE NIVELES QUE TIENE EL TERRENO CON EL PROYECTO (RAMPAS PARA SILLAS DE RUEDAS, ESCALERAS CON ALERTA PODOTÁCTIL EN PRIMER Y ÚLTIMO Peldaño). ADEMÁS, SE GENERAN ZONAS DE JUEGOS CON PAVIMENTOS DE CAUCHO DE DIFERENTES COLORES Y JUEGOS ACCESIBLES QUE SE CONECTAN DIRECTAMENTE CON LA RUTA ACCESIBLE. SE PROYECTA PAISAJISMO QUE ACOMPAÑA Y BORDEA EL CONTORNO DEL TERRENO Y LAS LÍNEAS DE PAVIMENTO SEGÚN ZONAS (ÁRBOLES, ARBUSTOS Y FLORES). SE CONSIDERA LA REPOSICIÓN DE LAS 2 MULTICANCHAS EXISTENTES Y LA CONSTRUCCIÓN DE TECHUMBRE PARA LAS MISMAS. CADA PROYECTO DE MULTICANCHA TECHADA ESTÁ ESTRUCTURADA EN BASE A PERFILES DE ACERO EN PILARES, VIGAS Y COSTANERAS, CON CUBIERTA PV4 DE COLORES. EN LOS EXTREMOS DE LA PLAZA SE PROYECTAN ZONAS DE MÁQUINAS QUE, JUNTO A LAS MULTICANCHAS, GENERAN ZONAS DEPORTIVAS. ADEMÁS DE OBRAS CIVILES, EL PROYECTO CONSIDERA CONSULTORIAS POR 15 MESES.	EN REEVALUACION
31	02	N	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	I. Municipalidad de C	OSORNO	OSORNO	FAR	EJECUCION	40019022	REPOSICION VEREDAS POBLACIÓN ÁNGULO COMUNA OSORNO	650.792.000	0	0	200.000.000	200.000.000	450.792.000	RS	LA POBLACIÓN ÁNGULO SE ENCUENTRA EN EL SECTOR CENTRO DE LA CIUDAD DE OSORNO, POR LO QUE POSEE UNA AMPLIA COBERTURA DE COMERCIO, ENTIDADES BANCARIAS, SERVICIOS PÚBLICOS, HOTELES, RECREACIÓN Y EDUCACIÓN, LO QUE PROVOCA UN ALTO NIVEL DE USO DE LAS VEREDAS, LAS QUE SE ENCUENTRAN EN MALAS CONDICIONES DEBIDO A LA ANTIGÜEDAD DE LOS PAVIMENTOS, GENERANDO LA PROBLEMÁTICA DE INCOMODIDAD Y DIFICULTAD DEL TRÁNSITO PEATONAL.	REPOSICIÓN DE 12.636,2 M2 DE VEREDAS EN MAL ESPADO EN POBLACIÓN ÁNGULO, SECTOR CENTRO, DE LA CIUDAD DE OSORNO, REGIÓN DE LOS LAGOS. DEL TOTAL DE VEREDAS A REPOSICIONAR; 10.208,9 M2 CORRESPONDEN A VEREDAS SIMPLES A REPONER; 82,6 M2 A VEREDAS SIMPLES A CONSTRUIR; 1.834,8 M2 A ACCESOS DE VEHÍCULOS A REPONER; 167,9 M2 A ACCESOS DE VEHÍCULOS PESADOS A REPONER Y 114 UNIDADES BAJADAS DE RODADO A CONSTRUIR.	EN REEVALUACION
31	02	N	TRANSPORTE	I. Municipalidad de Osorno	OSORNO	OSORNO	FAR	EJECUCION	40036922	CONSERVACION DE CALZADAS RAHUE BAJO, OSORNO	278.877.000	0	0	50.000.000	50.000.000	228.877.000	RS*	EL ÁREA CENTRO DE RAHUE BAJO, EN EL POPULOSO SECTOR DE RAHUE, TIENE CALLES CON PAVIMENTOS EN MAL ESTADO. LOS PAVIMENTOS ESTÁN ROTOS, FISURADOS Y CON SOCAVONES. ESTO TRAE PROBLEMAS COMO: • INCOMODIDAD EN EL TRÁNSITO VEHICULAR Y FATIGA EN LOS CONDUCTORES. • RETRASOS EN LOS VIAJES. • AUMENTO DE LOS RIESGOS DE TENER ACCIDENTES, YA QUE EL CONDUCTOR PUEDE PERDER EL CONTROL DEL VEHÍCULO. ESTE RIESGO AUMENTA SI HAY LLUVIA O ESCARCHA.	SE REFIERE A LA CONSERVACIÓN DE 3.213 M2 DE CALZADAS EN HORMIGÓN DE CEMENTO HIDRÁULICO EN EL SECTOR DE RAHUE BAJO, OSORNO. LOS SECTORES A INTERVENIR SON: - CALLE JUAN ESTEBAN MONTERO, ENTRE EMILIANO FIGUEROA Y VICTORIA (282 M2) - CALLE DAVID ROSAS, ENTRE VICTORIA Y ANTOFAGASTA (600 M2) - CALLE SANTIAGO, ENTRE ANTOFAGASTA E IQUIQUE (18 M2) - CALLE VALPARAÍSO, ENTRE CHILLÁN E IQUIQUE (190 M2) - CALLE CONCEPCIÓN, ENTRE TALCA E IQUIQUE (418 M2) - CALLE EMILIANO FIGUEROA, ENTRE PEDRO MONTT Y JUAN ANTONIO RÍOS (209 M2) - CALLE TARAPACÁ, ENTRE AV. REPÚBLICA Y CONCEPCIÓN (167 M2) - CALLE CHILLÁN, ENTRE CONCEPCIÓN Y TEMUCO (77 M2) - CALLE TALCA, ENTRE AV. REPÚBLICA Y CONCEPCIÓN (708 M2) - CALLE ANTOFAGASTA, ENTRE AV. REPÚBLICA Y CONCEPCIÓN (328 M2) - CALLE IQUIQUE, ENTRE AV. REPÚBLICA Y CONCEPCIÓN (96 M2) - CALLE JUAN ANTONIO RÍOS, ENTRE EMILIANO FIGUEROA Y SOFANOR VIDAL (120 M2)	Convenio en trámite Unidad Técnica

FAR PRIMER TRIMESTRE 2023 - GOBIERNO REGIONAL DE LOS LAGOS

SUBT.	ITEM	ESTADO	SECTOR	UNIDAD TECNICA	PROVINCIA	COMUNA	PROVISION	ETAPA	BIP	NOMBRE DEL PROYECTO	COSTO	GASTO AÑOS ANTERIORES	PAGADO 2023	COMPROMISO 2023	SALDO COMPROMISO	PPTO FUTURO	RATE 2023	OBJETIVO	METAS	SITUACIÓN
31	02	N	TRANSPORTE	I. Municipalidad de Osorno	OSORNO	OSORNO	FAR	EJECUCION	40039788	CONSERVACION CALZADAS SECTOR CENTRO, OSORNO	502.344.000	0	0	75.000.000	75.000.000	427.344.000	RS*	EL SECTOR CENTRO DE LA CIUDAD DE OSORNO TIENE CALLES CON PAVIMENTOS EN MAL ESTADO. LOS PAVIMENTOS ESTÁN ROTOS, FISURADOS Y CON SOCAVONES. ESTO TRAE PROBLEMAS COMO: - INCOMODIDAD EN EL TRÁNSITO VEHICULAR Y FATIGA EN LOS CONDUCTORES. - RETRASOS EN LOS VIAJES - AUMENTO DE LOS RIESGOS DE TENER ACCIDENTES, YA QUE EL CONDUCTOR PUEDE PERDER EL CONTROL DEL VEHÍCULO. ESTE RIESGO AUMENTA SI HAY LLUVIA O ESCARCHA	SE REFIERE A LA CONSERVACIÓN DE 6.300 M2 DE CALZADAS DE HORMIGÓN EN EL SECTOR CENTRO DE OSORNO. LOS SECTORES A INTERVENIR SON: 1. LOS CARRERA, ENTRE BLANCO ENCALADA Y J. BUSCHMANN (1880,7 M2) 2. BAQUEDANO, ENTRE LOS CARRERA Y LORD COCHRANE (68,3 M2) 3. ELEUTERIO RAMÍREZ, ENTRE PEDRO DE VALDIVIA Y O'HIGGINS (284 M2) 4. GERMÁN HUBE, ENTRE RAMÓN FREIRE Y ARTURO PRAT (31,5 M2) 5. BLANCO ENCALADA, ENTRE PUENTE DAMAS Y J. J. PÉREZ (101,5 M2) 6. FRANCISCO BILBAO, ENTRE AV. PORTALES Y ARTURO PRAT (431 M2) 7. CONRADO AMTHAUER, ENTRE MANUEL BULNES Y ARTURO PRAT (16 M2) 8. GARCIA HURTADO, ENTRE MANUEL BULNES Y ARTURO PRAT (80,5 M2) 9. BARROS ARANA, ENTRE O'HIGGINS Y ARTURO PRAT (321 M2) 10. CASANOVA, ENTRE O'HIGGINS Y RAMÓN FREIRE (334,3 M2) 11. 5 DE ABRIL, ENTRE BLANCO ENCALADA Y FIN DE CALLE (17 M2) 12. PEDRO DE VALDIVIA, ENTRE ELEUTERIO RAMÍREZ Y 5 DE ABRIL (276 M2) 13. AV. PORTALES, ENTRE BAQUEDANO Y AV. MACKENNA (151,5 M2) 14. MANUEL BULNES, ENTRE AV. MACKENNA Y GARCÍA HURTADO (650,3 M2) 15. O'HIGGINS, ENTRE ELEUTERIO RAMÍREZ Y CASANOVA (758,3 M2) 16. MATTÁ, ENTRE BAQUEDANO Y CASANOVA (193,8 M2) 17. LORD COCHRANE, ENTRE BAQUEDANO Y CASANOVA (305,9 M2) 18. RAMÓN FREIRE, ENTRE BAQUEDANO Y ARTURO PRAT (226,5 M2) 19. ARTURO PRAT, ENTRE GERMÁN HUBE Y RAMÓN FREIRE (171,9 M2)	Convenio en trámite Unidad Técnica
31	02	A	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	I. Municipalidad de F	OSORNO	PURRANQUE	FAR	EJECUCION	40012751	MEJORAMIENTO ESPACIO PÚBLICO 21 DE MAYO, PURRANQUE	4.117.790.000	379.437.641	423.232.237	1.100.000.000	676.767.763	2.638.352.359	RS	LA DINÁMICA DE DESARROLLO DE LA CIUDAD HA GENERADO QUE UNO DE LOS EJES IMPORTANTES DE PURRANQUE URBANO, CALLE 21 DE MAYO, QUE EN SUS ORÍGENES FUE PARTE DEL DAMERO FUNDACIONAL CREANDO EN CONJUNTO CON CALLE ELEUTERIO RAMÍREZ, CUNA DE LA ACTIVIDAD COMERCIAL Y SOCIAL DE LA CIUDAD HASTA LOS AÑOS 90 DONDE LOS SERVICIOS DEL ESTADO Y PRIVADOS FUERON POSICIONÁNDOSE EN ESTA RUTA, MEZCLÁNDOSE CON EL COMERCIO Y LA RECUPERACIÓN DE EDIFICACIONES QUE DATAN DE PRINCIPIO DEL SIGLO PASADO, PARA EQUIPAMIENTO COMUNAL COMO TEATRO MUNICIPAL, CEJA, BIBLIOTECA, ACTUAL CASA DE LA CULTURA QUE SE CONECTAN CON CENTRO CÍVICO Y DEPENDENCIAS MUNICIPALES POR PARTE IMPORTANTE DE LA RUTA, Y POR EL OTRO LADO LOS SERVICIOS DE SALUD PRIMARIA, HOSPITAL Y FUTURO CENTRO DE DIÁLISIS, LO CUAL GENERA CIRCULACIÓN CONSTANTE DE PEATONES, ENTREMEZCLANDOSE CON USUARIOS DE EQUIPAMIENTO COMUNITARIO; CENTRO ADULTO MAYOR, PLAZA DEL SOL, PLAZA DE ARMAS Y FERIA COMUNAL.	EN ESTA ETAPA DE EJECUCIÓN SE REALIZARÁN LAS OBRAS CIVILES PARA MEJORAR EL ESPACIO PÚBLICO DE LA RUTA CÍVICO PATRIMONIAL Y COMERCIAL DE PURRANQUE. CONSISTE EN INTERVENIR 16.627 M2 DE ESPACIO PÚBLICO CON 6100 M2 DE ACERAS CON ACCESIBILIDAD UNIVERSAL, 71 LUMINARIAS PEATONALES, 314 M2 DE MARQUESINAS, 22,5 M2 DE REFUGIOS PEATONALES, 76 ESCAÑOS, 12 BICICLETEROS, 6 TOTEM INFORMATIVOS, 22 BASUREROS, 4073 M2 DE ÁREAS VERDES Y 25,56 M2 DE QUIOSCOS..	19% En Ejecución
31	02	A	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	I. Municipalidad de F	OSORNO	PURRANQUE	FAR	EJECUCION	40033254	CONSERVACION DE VEREDAS SECTOR OESTE COMUNA DE PURRANQUE	483.019.000	33.120.652	283.891.311	283.891.311	0	166.007.037	RS*	EL SECTOR OESTE DEL PURRANQUE URBANO CORRESPONDE AL BARRIO ESTACIACIÓN, ESTE SE CONFORMA CON LA FUNDACIÓN DE PURRANQUE Y LA ACTIVIDAD GENERADA EN TORNO A FERROCARRILES. EXISTEN VEREDAS QUE DATAN DE LA SEGUNDA MITAD DEL SIGLO PASADO, PRESENTANDO UN DETERIORO QUE ES UN RIESGO PARA LOS TRANSEUNTES, ADEMÁS DE NO CUMPLIR CON LA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL.	CONSISTE EN REPONER 10.883 MT2 DE VEREDAS EN HORMIGÓN, SE DEMOLERÁN LAS VEREDAS EXISTENTES, SE LIMPIARÁ EL TERRENO, SE REALIZA MOLDAJES Y TRAZADOS COLOCANDO BASE ESTABILIZADORA. EN LAS CALLES: ARTURO PRAT 1.788 MT2, BAQUEDANO SUR 1.084 MT2, BAQUEDANO NORTE 584 MT2, SARGENTO ALDEA 455 MT2, CARLOS CONDELL 1.020 MT2, ALMIRANTE LA TORRE 926 MT2, RIQUELME 1.401 MT2, CRUCERO 3.536 MT2, SANTO DOMINGO 90 MT2. SE CONSTRUIRÁN 8.925 MT2 DE VEREDAS EN HORMIGÓN DE 7CM Y PARA ACCESO DE VEHÍCULOS VEREDAS DE HORMIGÓN DE 12 CM 1.958 MT2.-	67% EN EJECUCION
31	02	A	TRANSPORTE	I. Municipalidad de Purranque	OSORNO	PURRANQUE	FAR	EJECUCION	40031584	CONSERVACION DE 14 CAMINOS NO ENROLADOS EN LA COMUNA DE PURRANQUE	420.234.601	321.508.159	11.546.844	44.442.841	32.895.997	54.283.601	RS*	ACTUALMENTE LOS CAMINOS VECINALES (NO ENROLADOS) DE LA COMUNA DE PURRANQUE, SE ENCUENTRAN EN MAL ESTADO DEBIDO A SU ANTIGÜEDAD DE LOS MATERIALES, SE DESBARATAN PROVOCANDO DESNIVELES, EN LA ÉPOCA INVERNAL DEBIDO A LAS INTENSAS LLUVIAS LOS CAMINOS SE INUNDAN, DEBIDO DEFORMACIONES DE LA CARPETA DE RODADO DEBIDO QUE EL CAMINO NO SE ENCUENTRA BIEN CONFORMADO Y COMPACTADO. LO CUAL PROVOCAN ACCIDENTES, AISLAMIENTO Y ADEMÁS DE NO APORTAR A LA CALIDAD DE VIDA DE LOS VECINOS DEL SECTOR.	CONSISTE EN LA CONSERVACIÓN DE 12,246 KM DE CONSERVACIÓN DE 14 CAMINOS NO ENROLADOS DE LA COMUNA DE PURRANQUE, LOS CUALES SON: LA NARANJA EN 427 M, LOS RISCOS N°1 EN 0 M, LAS MINAS EN 3.347,5 M, KINTUÑE MAPU EN 616 M, COLIHUINCO N°1 EN 600 M, COLIHUINCO N°2 EN 875 M, CAMINO CEMENTERIO COLIHUINCO EN 160M, RINCON CHILENO N°1 EN 450 M, CONCORDIA 2 EN 1.782,5 M, PALOMAR N°1 EN 338 M, PALOMAR EN 515 M, MAIPUE BAJO 1.775 M, MAIPUE N°2 EN 670 M Y ARRAYANES N°2 EN 690 M. SE MEJORARÁ LA PRIMERA CAPA DE RODADO CON MATERIAL DE RECEBO EN 9.848 M3, SE LIMPIARÁ LA FAJA DE LOS CAMINOS EN UNA EXTENSIÓN DE 6,955 KM, SE REPODRÁN LAS ALCANTARILLAS EXISTENTES EN 209 ML.	93% EN EJECUCION
31	02	N	TRANSPORTE	I. Municipalidad de Purranque	OSORNO	PURRANQUE	FAR	EJECUCION	40039687	CONSERVACION VEREDAS SECTOR NORTE COMUNA DE PURRANQUE	418.452.000	0	0	92.000.000	92.000.000	326.452.000	RS*	ACTUALMENTE LAS VEREDAS DEL SECTOR NORTE DE LA COMUNA DE PURRANQUE, SE ENCUENTRAN EN MAL ESTADO DEBIDO A SU ANTIGÜEDAD LOS MATERIALES HAN SOBREPASADO SU VIDA ÚTIL, SE DESBARATAN Y LOS ÁRIDOS QUEDAN A LA VISTA PROVOCANDO DESNIVELES, LAS CUALES PROVOCAN ACCIDENTES Y ADEMÁS DE NO APORTAR A LA CALIDAD DE VIDA DE LOS VECINOS DEL SECTOR. EL PROYECTO RESPONDE A LA DEMANDA DE LA COMUNIDAD, QUE DESEA MEJORAR EL ACCESO SUS VIVIENDAS, PODER DESPLAZARSE DE FORMA SEGURA Y CÓMODA.	CONSISTE EN REPONER 6.534,25 MT2 DE VEREDAS EN HORMIGÓN, SE DEMOLERÁN LAS VEREDAS EXISTENTES, SE LIMPIARÁ EL TERRENO, SE REALIZA MOLDAJES Y TRAZADOS COLOCANDO BASE ESTABILIZADORA. EN LAS CALLES: AV. ORLANDO MONTECINOS 677,60 MT2, 5 DE ABRIL 150 MT2, ELEUTERIO RAMIREZ 2.160 MT2, LIBERTAD 757,50 MT2, ESPAÑA 252,50 MT2, 18 DE ABRIL 444 MT2, IAGO LLANQUIHUE 507,60 MT2, EL ESFUERZO 318 MT2, GABRIELA MISTRAL 163,20 MT2, VOLCÁN OSORNO 299,85 MT2, VOLCÁN ANTILLANCA 252 MT2, BERNARDO O'HIGGINS 480 MT2 SE CONSTRUIRÁN 5.496,25 MT2 DE VEREDAS EN HORMIGÓN DE 7CM Y PARA ACCESO DE VEHÍCULOS VEREDAS DE HORMIGÓN DE 12 CM 1.038 MT2.-	En trámite para convenio
31	02	N	TRANSPORTE	I. Municipalidad de Purranque	OSORNO	PURRANQUE	FAR	EJECUCION	40039693	CONSERVACION 15 CAMINOS NO ENROLADOS DE PURRANQUE	413.790.000	0	0	50.000.000	50.000.000	363.790.000	RS*	ACTUALMENTE LOS CAMINOS VECINALES (NO ENROLADOS) DE LA COMUNA DE PURRANQUE, SE ENCUENTRAN EN MAL ESTADO DEBIDO A SU ANTIGÜEDAD DE LOS MATERIALES, SE DESBARATAN PROVOCANDO DESNIVELES, EN ÉPOCA INVERNAL DEBIDO A LAS INTENSAS LLUVIAS LOS CAMINOS SE INUNDAN, DEBIDO DEFORMACIONES DE LA CARPETA DE RODADO DEBIDO QUE EL CAMINO NO SE ENCUENTRA BIEN CONFORMADO Y COMPACTADO. LO CUAL PROVOCAN ACCIDENTES, AISLAMIENTO Y ADEMÁS DE NO APORTAR A LA CALIDAD DE VIDA DE LOS VECINOS DEL SECTOR.	CONSISTE EN LA CONSERVACIÓN DE 10,315 KM DE CONSERVACIÓN DE 15 CAMINOS NO ENROLADOS DE LA COMUNA DE PURRANQUE, LOS CUALES SON: COLIHUINCO COMUNIDAD INDÍGENA EN 250 M, COLIHUINCO N°3 57M, CHAN CHAN N°1 1.312 M, COMUNIDAD INDIGENA CHAN CHAN 380M, COLONIA ZAGAL SUR 765M, EL ARRAYAN 1.050M, LOS LAURELES 1.578M, LOS HUALES 1.680M, MAIPUE N°3 1.078M, LOS ANGELES 815M, PIEDRAS NEGRAS 405M, LA POZA N°1 210M, LA POZA N°2 235M, LA POZA N°3 195M, LA POZA N°4 305 M. SE MEJORARÁ LA PRIMERA CAPA DE RODADO CON MATERIAL DE RECEBO EN 7.936,7 M3, SE LIMPIARÁ LA FAJA DE LOS CAMINOS EN UNA EXTENSIÓN DE 6.556 KM, SE REPODRÁN LAS ALCANTARILLAS EXISTENTES EN 88 ML.	Convenio en trámite Unidad Técnica

FAR PRIMER TRIMESTRE 2023 - GOBIERNO REGIONAL DE LOS LAGOS

SUBT.	ITEM	ESTADO	SECTOR	UNIDAD TECNICA	PROVINCIA	COMUNA	PROVISION	ETAPA	BIP	NOMBRE DEL PROYECTO	COSTO	GASTO AÑOS ANTERIORES	PAGADO 2023	COMPROMISO 2023	SALDO COMPROMISO	PPTO FUTURO	RATE 2023	OBJETIVO	METAS	SITUACIÓN
29	03	A	TRANSPORTE	1. Municipalidad de San Juan de la Costa	OSORNO	SAN JUAN DE LA COSTA	FAR	EJECUCION	40009037	REPOSICION Y ADQUISICION MAQUINARIA OFICINA CAMINOS Y PUENTES, SAN JUAN DE LA COSTA	997.250.000	91.724.738	819.418.739	832.793.739	13.375.000	72.731.523	RS*	LA DOTACIÓN ACTUAL DE VEHÍCULOS Y MAQUINARIA MUNICIPAL DE LA COMUNA DE SAN JUAN DE LA COSTA LIMITA LA LABOR DE LA OFICINA DE CAMINOS Y PUENTES, ORIENTADA A LA MANTENCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA RED DE CAMINOS VECINALES NO ENROLADOS, DEBIÉNDOSE PRIORIZAR ALGUNOS SECTORES, DEJANDO SIN ATENDER LOS REQUERIMIENTOS DE OTRAS LOCALIDADES, DADO QUE CON LOS VEHÍCULOS Y MAQUINARIA DISPONIBLE NO SE DA ABASTO, PRINCIPALMENTE PORQUE EXISTEN EQUIPOS EN MALAS CONDICIONES MECÁNICAS Y CON VIDA ÚTIL CUMPLIDA (CAMIÓN TOLVA Y RETROEXCAVADORA) ; Y EN SU MAYORÍA SOLO EXISTE UN EJEMPLAR POR TIPO DE MAQUINARIA, SIENDO NO APTAS PARA LAS CONDICIONES GEOGRÁFICAS Y CLIMÁTICAS DE LA ZONA, LO QUE GENERA GRANDES DESAFÍOS EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL TERRITORIO. POR LO TANTO, ES NECESARIO REPONER EL CAMIÓN TOLVA Y LA RETROEXCAVADORA EN MAL ESTADO Y AMPLIAR LA DOTACIÓN DE MAQUINARIA ACTUAL, PARA DAR RESPUESTA A LAS NECEDIDADES URGENTES DE LA COMUNIDAD.	EL PROYECTO CONSIDERA LA REPOSICIÓN DE UN CAMIÓN TOLVA Y RETROEXCAVADORA CON DESPERFECTOS Y VIDA ÚTIL CUMPLIDA, Y LA ADQUISICIÓN DE UNA MOTONIVELADORA Y UN CAMIÓN TOLVA, A FIN DE MEJORAR Y AMPLIAR LA ACTUAL DOTACIÓN DE VEHÍCULOS Y MAQUINARIA MUNICIPAL, CON EQUIPOS ACORDES A LAS CARACTERÍSTICAS TERRITORIALES DE LA COMUNA DE SAN JUAN DE LA COSTA LOS EQUIPOS POR REEMPLAZAR Y DAR DE BAJA SON LOS SIGUIENTES: - CAMIÓN TOLVA FORD CARGO 2628E, PLACA PATENTE BZPH-85, AÑO 2010. - RETROEXCAVADORA JOHN DEERE 310I, PLACA PATENTE CPTF-13, AÑO 2010. DE ESTA FORMA, LOS 04 EQUIPOS A ADQUIRIR SON: - 01 MOTONIVELADORA: MÁQUINA INDUSTRIAL CON TRACCIÓN EN LAS SEIS RUEDAS (6X6), RADIALES, CABINA ROPS, COMBUSTIBLE DIESEL. - 01 RETROEXCAVADORA: MÁQUINA INDUSTRIAL CON TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (4X4), POTENCIA BRUTA MOTOR SOBRE 88 HP, COMBUSTIBLE DIESEL. - 02 CAMIONES TOLVA: CAMIÓN TOLVA CAPACIDAD SOBRE 15 M3, TRACCIÓN 6X4, KIT DE ARRASTRE, COMBUSTIBLE DIESEL.	TERMINADO 2023
31	02	A	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	Subsecretaría de Viv	OSORNO	PROV. OSORNO	FAR	EJECUCION	30123182	CONSTRUCCION PARQUE HOTT DE OSORNO	5.579.270.000	2.609.535.636	324.163.386	1.088.000.000	763.836.614	1.881.734.364	RS	CORRESPONDE A LA RECUPERACION Y PUESTA EN VALOR DEL FUTURO PARQUE HOTT DE OSORNO, INTEGRANDO ESPACIOS DE USO PUBLICO AL AREA URBANA DE LA CIUDAD, EN POST DE MEJORAR LA CALIDAD DE VIDAD DE LOS OSORNINOS Y DISMINUIR EL DEFICIT DE AREAS VERDES QUE PRESENTA LA CIUDAD.	LA CONSTRUCCIÓN PARQUE ALBERTO HOTT CORRESPONDIENTE A LA ETAPA 2 Y 3 DEL DISEÑO, CON UNA SUPERFICIE TOTAL DE 12.6 HECTÁREAS EN EL SECTOR CÉNTRICO DE LA CIUDAD DE OSORNO, CONTEMPLA LA EJECUCIÓN DE UNA CANCHA , 2 MULTICANCHAS , UN ANFITEATRO , EDIFICIO ADMINISTRATIVO , EDIFICIO DEPORTIVO , HUMEDAL, PLAZAS ,PASEOS, PASARELAS HUMEDAL , MIRADORES, TÔTEMs INFORMATIVOS , CIRCUITO DE TROTE , GRADERÍAS , NICHOS PARA PICNIC, TOBOGANES SOBRE EL TERRENO , PLAZAS DE JUEGOS, ESCENARIO AL AIRE LIBRE, BAÑOS PÚBLICOS, OFICINA DE ADMINISTRACIÓN, CAMARINES, GUARDIAS , BODEGAS, ENFERMERÍA Y CIERRE PERIMETRAL. ADEMÁS EL PROYECTO INCLUYE EQUIPOS Y EQUIPAMIENTOS PARA LA OPERACIÓN Y MANTENCIÓN DEL PARQUE Y LA CONTRATACIÓN DE CONSULTORÍA PARA EL SEGUIMIENTO DE LAS OBRAS. EL OBJETIVO DEL PROYECTO ES DOTAR DE UNA EXTENSA ÁREA VERDE A LA COMUNA DE OSORNO CON EL OBJETIVO ES MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS VECINOS, ENFOCADA A POTENCIAR EL DEPORTE Y LA RECREACIÓN DE LAS FAMILIAS OSORNINAS.	77% EN EJECUCION
29	05	N	TRANSPORTE	Dirección de Vialidad	OSORNO	PROV. OSORNO	FAR	EJECUCION	40044996	REPOSICION VEHICULOS Y ADQUISICION MAQUINARIAS DE ASFALTO PARA LA D.V REGION DE LOS LAGOS	1.350.278.000	0	0	1.350.278.000	1.350.278.000	0	RS**	CON EL PROYECTO SE PRETENDE MEJORAR LA ATENCIÓN DE LOS CAMINOS DE LA PROVINCIA DE OSORNO, MEDIANTE LA ADQUISICIÓN DE MAQUINARIA DE COLOCACIÓN DE CARPETA ASFÁLTICA CON LA FINALIDAD DE AUMENTAR LA CAPACIDAD PRODUCTIVA Y DE ATENCIÓN DE USUARIOS. LA PROVINCIA DE OSORNO POSEE UNA RED TOTAL CAMINERA DE 2524 KILOMETROS, DE LOS CUALES 1579,3 SE ENCUENTRAN CON CARPETA DE RIPIO Y TIERRA, CON LA MAQUINARIA A ADQUIRIR SE PRETENDE ATENDER UNA CANTIDAD DE 180 KILOMETROS EN 10 AÑOS EQUIVALENTE 11,39 % DE LA RED MENCIONADA.	LA PRESENTE INICIATIVA DE INVERSIÓN CONTEMPLA LA REPOSICIÓN Y ADQUISICIÓN DE LA SIGUIENTE MAQUINARIA: 01 PAVIMENTADORA DE ASFALTO, CAP. TOLVA SOBRE 4 M3, PESO SOBRE 8.500 KG. ANCHO TRABAJO SOBRE 3.4 MTS. POTENCIA MOTOR SUPERIOR A 65 HP. DIÉSEL, HIDROSTÁTICO. 01 RODILLO VIBRATORIO, PESO SOBRE 7.500 KG. DOBLE TAMBOR, POTENCIA MOTOR SOBRE 70 HP, DIÉSEL, HIDROSTÁTICO. 01 RODILLO NEUMÁTICO, PESO SOBRE 9.000 KG. NEUMÁTICOS LISOS, POTENCIA MOTOR SOBRE 100 HP. HIDROSTÁTICO. 01 CAMIÓN REGADOR DE ASFALTO, CARGA ÚTIL SOBRE 11.000 KG. POTENCIA MOTOR SOBRE 280 HP. DIÉSEL, TRACCIÓN 4 X 2, NORMA EMISIONES EURO V, CAPACIDAD ESTANQUE SOBRE 7.000 LITROS, TRANSMISIÓN SEMIAUTOMÁTICA, AUTOMATICA O TIPO EATON. 02 CAMIONES TOLVA, CAPACIDAD TOLVA 10 M3, POTENCIA MOTOR SOBRE 300 HP. DIÉSEL, NORMA EMISIONES EURO V, CARGA ÚTIL SOBRE 24.000 KG. TRACCIÓN 6 X 4, TRANSMISIÓN AUTOMATIZADA O SEMI AUTOMATIZADA. 01 CAMIÓN GRÚA, CON CARRO CERÍA Y GRÚA ARTICULADA, HIDRÁULICA, CARGA ÚTIL SOBRE 11.000 KG. TRACCIÓN 6 X 4, POTENCIA MOTOR SOBRE 300 HP. NORMA EMISIONES EURO V. REEMPLAZO CAMIONES TOLVAS PATENTES BVTG.32-9 Y BVTG.45-0 , CAMIÓN GRÚA PATENTE BXBS.48-5	EN LICITACION
31	02	A	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	1. Municipalidad de FLANQUIHUE	FLANQUIHUE	P. MONTT	FAR	EJECUCION	30072731	MEJORAMIENTO CALLE ANTONIO VARAS, PUERTO MONTT	8.656.881.176	4.822.461.126	1.039.457.582	2.167.626.550	1.128.168.968	1.666.793.500	RS	EL TRAMO ENTRE AVDA. SALVADOR ALLENDE Y CALLE CHILLÁN ES EL QUE PRESENTA EL MAYOR FLUJO PEATONAL CONCENTRANDO 36.000 PERSONAS AL DÍA , ASOCIADO AL COMERCIO LOCAL, AL MOVIMIENTO DE PERSONAS DEL TERMINAL DE BUSES Y AL ABASTECIMIENTO DE LA POBLACIÓN PROVENIENTE DE LA SEGUNDA Y TERCERA TERRAZA A TRAVÉS DE SUS 5 CALLES TRANSVERSALES Y DE LOS SECTORES DE MIRASOL, ALERCE Y VALLE VOLCANES. ESTE TRAMO CONCENTRA TAMBIÉN LOS MAYORES CONFLICTOS POR LA SUPERPOSICIÓN DE USOS DE ESTE ESPACIO PÚBLICO ASOCIADO A LA TRANSFORMACIÓN DE LA CIUDAD EN LOS ÚLTIMOS 30 AÑOS. DESDE EL PUNTO DE VISTA DE LA INFRAESTRUCTURA EL PRINCIPAL CONFLICTO ES ENTRE EL USO VEHICULAR Y USO PEATONAL DE LA VÍA, JUNTO CON EL ANEGAMIENTO DE AGUAS LLUVIAS Y AGUAS SERVIDAS Y COMPLEMENTARIAMENTE LO QUE ACTUALMENTE SE CONOCE COMO BASURA AÉREA DE LOS CABLES DEL SERVICIO ELÉCTRICO Y TELECOMUNICACIONES.	EL PROYECTO ABARCA CALLE ANTONIO VARAS ENTRE CALLE CHILLÁN Y AVDA. SALVADOR ALLENDE, INCLUYENDO LAS CALLES TRANSVERSALES CHILLÁN, CONCEPCIÓN, TALCAHUANO, VALDIVIA Y ANCUD. SE CONTEMPLA PAVIMENTACIÓN EN HORMIGÓN ESTAMPADO EN CALZADA Y VEREDAS. SE REDUCE LA CALZADA A 6 METROS Y SE ELEVA A NIVEL DE LA ACERA, LA QUE SE ENSANCHA A 4,5 METROS EN PROMEDIO. SE CONSULTA SOLUCIÓN DE AGUAS LLUVIA, ALCANTARILLADO Y AGUA POTABLE Y ALUMBRADO PÚBLICO Y SOTERRAMIENTO DE REDES. SE INCLUYE MOBILIARIO URBANO TALES COMO BOLARDOS, JARDINERAS, ESCAÑOS, BASUREROS TIPO PAPELEROS, BICICLETEROS, TOTEM PUBLICITARIO, CASETA SEGURIDAD.	33% EN EJECUCION

FAR PRIMER TRIMESTRE 2023 - GOBIERNO REGIONAL DE LOS LAGOS

SUBT.	ITEM	ESTADO	SECTOR	UNIDAD TECNICA	PROVINCIA	COMUNA	PROVISION	ETAPA	BIP	NOMBRE DEL PROYECTO	COSTO	GASTO AÑOS ANTERIORES	PAGADO 2023	COMPROMISO 2023	SALDO COMPROMISO	PPTO FUTURO	RATE 2023	OBJETIVO	METAS	SITUACIÓN
31	02	A	TRANSPORTE	I. Municipalidad de Puerto Montt	LANQUIHUE	P. MONTT	FAR	EJECUCION	40014444	CONSERVACION VIAS URBANAS DISTINTOS SECTORES, PUERTO MONTT	445.562.000	443.962.000	0	0	0	0	RS*	EN LA ACTUALIDAD EXISTEN DIVERSAS VÍAS EN LA CIUDAD QUE SE ENCUENTRAN EN MAL ESTADO PRODUCTO A LOS BACHES QUE SE FORMAN EN LOS CAMINOS. LOS BACHES, HOYOS, DESNIVEL, O PÉRDIDA DE PAVIMENTOS QUE SE PRESENTAN EN DIFERENTES VÍAS PROVOCAN DETERIOROS IMPORTANTES DADO A QUE ES UN FACTOR DE RIESGO TANTO PARA LOS CONDUCTORES COMO PARA LOS PROPIOS PEATONES, ASIMISMO AUMENTA LA POSIBILIDAD DE DAÑO EN LOS VEHÍCULOS, POR LO QUE SE HACE NECESARIO LA REMOCIÓN DE ESTOS PAVIMENTOS EN MAL ESTADO, PARA ASÍ EFECTUAR SU CONSERVACIÓN, MEJORANDO INMEDIATAMENTE LA CALIDAD DE LA VÍA EN SU CONJUNTO. EN CONSECUENCIA EL PROBLEMA ES EL MAL ESTADO DE ALGUNAS CALLES EN PUERTO MONTT URBANO PRODUCTO DE BACHES QUE SURGEN POR EL USO CONSTANTE DE DIFERENTES VEHÍCULOS Y TAMBIÉN GENERADOS POR EL CUMPLIMIENTO DE LA VIDA ÚTIL DE LOS PAVIMENTOS, PROVOCANDO UN USO INEFICIENTE TANTO POR DISMINUCIÓN EN VELOCIDAD COMO AUMENTO EN LOS TIEMPOS DE TRASLADO.	EL PROYECTO CONTEMPLA LA CONSERVACIÓN DE 141 BACHES, AFECTANDO A ALREDEDOR DE 45 SECTORES EN PUERTO MONTT URBANO, SE PROYECTAN EN HORMIGÓN Y BACHEO CON MEZCLA CALIENTE, CON UN TOTAL DE INTERVENCIÓN DE 5912,59 M2, LAS INTERVENCIÓNES COMPRENDEN CALZADA HCV, VEREDAS DE HORMIGÓN, REPOSICIÓN DE SOLERAS, BACHEO CON MEZCLA EN CALIENTE, REEMPLAZO TAPAS DE CÁMARAS DE CALZADAS, REPOSICIÓN VIGA SUMIDERO Y CAMBIO REJILLA Y REPOSICIÓN REJILLA CANALETA. LOS SECTORES QUE SE INCLUYEN SON LOS SIGUIENTES 1.-PORTAL DE MAR, 21.-POBL CHILOÉ, 41.- MODELO, 2.-VILLA YOLANDA, 22.-POBL ANEF, 42.-CENTRO, 3.-VILLA RAYÉN, 23.- LAGOS DEL SUR, 43.-CENTRO ALTO, 4.-JARD DEL MIRADOR, 24.-EWALDO HOHMANN, 44.-V. VOLCANES, 5.-BERNARDO O´HIGGINS, 25.-BARRIO CRUCERO, 45.-ALERCE.- 6.-MIRASOL, 26.-POBL ELEUTERIO RAMÍREZ, 7.-VILLA VALLE DEL SOL, 27.-SECTOR CARDONAL, 8.-PARQUE INDUSTRIAL CARDONAL, 28.-SECTOR CHORRILLOS, 9.-JUAN PABLO II, 29.-POBLACIÓN UNTZ, 10.-POBLACIÓN PADRE HURTADO, 30.-SECTOR EGAÑA, 11.-PICHIPELLUCO, 31.-VILLA SAN RAFAEL, 12.-SECTOR CRUCERO, 32.-POBLACIÓN CHILE BARRIO, 13.-POBLACIÓN KENEDY, 33.-MIRADOR DE LA CORDILLERA, 14.-MIRASOL ALTO, 34.-ALTOS DEL TEPUAL, 15.-VILLA LOS HÉROES, 35.-BRISAMAR, 16.-ARTESANÍA, 36.-BRISAS DEL SUR, 17.-LAS CAMELIAS, 37.-PORTAL DEL MAR, 18.-CAYENEL, 38.- PORTAL DEL MAR II, 19.-POBL TECHO PARA TODOS, 39.-POBL EBENSBERGER 20.-POBLACIÓN LIBERTAD, 40.-POBL LAGO CHAPO,	TERMINADO
31	02	A	TRANSPORTE	SERVU Región de Los Lagos	LANQUIHUE	P. MONTT	FAR	PREFACTIBILIDAD	40026872	MEJORAMIENTO ACCESIBILIDAD BARRIO PUERTO, CIUDAD DE PUERTO MONTT	175.010.000	0	0	54.905.000	54.905.000	120.105.000	RS	LA ACCESIBILIDAD AL SECTOR PUERTO, CON EL PASO DEL TIEMPO, SE HA VUELTO DEFICIENTE, DEBIDO AL INCREMENTO DE LA DEMANDA VEHICULAR Y PEATONAL DE LOS ÚLTIMOS AÑOS POR LA CIRCULACIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO, POR LA PRESENCIA DE VARIOS Y NUEVOS CENTROS COMERCIALES, ESCUELAS, CONSULTORIO, BOMBEROS Y ZONAS DE PARADEROS DE BUSES Y TAXIS COLECTIVOS, SE PRESENTAN IMPORTANTES NIVELES DE CONGESTIÓN VEHICULAR, ACCIDENTES VEHICULARES, CONFLICTOS PEATÓN-VEHÍCULO, ENTRE OTROS. ADEMÁS DEL PROGRESIVO DETERIORO EN PAVIMENTOS, VEREDAS, Y EN LA SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN, RAZÓN POR LA CUAL EL DISEÑO RESULTANTE DEL ESTUDIO ECUADOR – CHORRILLOS (SERVIU, 2015) QUEDA OBSOLETO PARA LAS CONDICIONES Y NECESIDADES ACTUALES DEL BARRIO PUERTO EN LA CIUDAD DE PUERTO MONTT.	CORRESPONDE A LA PREFACTIBILIDAD, QUE PERMITE REALIZAR UN DIAGNÓSTICO ACABADO DE LA CIUDAD, ANALIZAR DISTINTAS ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN A LAS PROBLEMÁTICAS DETECTADAS Y DESARROLLAR UN ANTEPROYECTO Y EVALUACIÓN SOCIAL DE LA ALTERNATIVA DEFINITIVA PARA EL MEJORAMIENTO BARRIO PUERTO EN LA CIUDAD DE PUERTO MONTT.	EN EJECUCION
29	03	N	TRANSPORTE	I. Municipalidad de Puerto Montt	LLANQUIHUE	P. MONTT	FAR	EJECUCION	40033774	REPOSICION CAMIONES Y MAQUINARIAS - MUNICIPALIDAD DE PUERTO MONTT	1.575.066.000	0	710.526.617	1.575.066.000	864.539.383	0	RS*	A CAUSA DEL PASO DE LOS AÑOS Y AL FRECUENTE USO DIARIO DE LOS CAMIONES Y MAQUINARIAS, ES INEVITABLE QUE ESTOS SUFRAN DESGASTES EN SUS COMPONENTES, PROPORCIONALES AL TIEMPO DE USO, DEBIDO A LOS DISTINTOS ESFUERZOS QUE HAN SIDO SOMETIDOS, COMO CONSECUENCIA COMIENZAN A SURGIR FALLAS EN SUS SISTEMAS MECÁNICOS, ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS. CON EL PASO DEL TIEMPO ESTOS DESGASTES, DETERIOROS Y FATIGAS DE MATERIALES TIENDEN A AUMENTAR, PROVOCANDO UNA MAYOR DEMANDA DE MANTENCIONES. LOS DESGASTES AVANZADOS DE COMPONENTES NO SE PUEDEN SUPLIR CON MANTENCIONES PREVENTIVAS, TAMPOCO CON SIMPLES MANTENCIONES CORRECTIVAS, EN CONSECUENCIA, EL COSTO PARA MANTENER OPERATIVO UN VEHÍCULO SE EMPIEZA A ELEVAR, YA QUE, LAS MANTENCIONES CORRECTIVAS SON DE MAYOR COMPLEJIDAD Y MAGNITUD, POR ENDE, MÁS COSTOSAS, ADEMÁS, LOS INTERVALOS DE MANTENCIÓN SON EN UN MENOR TIEMPO Y CON MAYOR FRECUENCIA, LO QUE AFECTA DIRECTAMENTE LAS FUNCIONES QUE DESARROLLAN ESTAS MAQUINARIAS Y CAMIONES EN LA COMUNA. LA ETAPA A PROGRAMAR CORRESPONDE A LA ADQUISICIÓN PARA REPONER LOS CAMIONES Y VEHÍCULOS EN MAL ESTADO DE LA MUNICIPALIDAD DE PUERTO MONTT QUE A CONTINUACIÓN SE DETALLAN: CAMIONES: - DOS CAMIONES TOLVA: PATENTE ZX-3748, AÑO 2006. TRACCIÓN 6X4. VOLUMEN TOLVA 12-14 M3. 6 CILINDROS. PATENTE ZX-3749, AÑO 2006. TRACCIÓN 6X4. VOLUMEN TOLVA 12-14 M3. 6 CILINDROS - UN TRACTO CAMION: PATENTE SC-2401, AÑO 1998. TRACCIÓN 6X4. POTENCIA NETA (HP) 420 - 512. 6 CILINDROS. - UNA CAMA BAJA O SEMI REMOLQUE: PATENTE JG-9702, AÑO 2006. CAMA ÚTIL: 7MT. DE LARGO, 2,6 MT. DE ANCHO EXTENSIBLES A 3MT. VIGAS DOBLE T EN ACERO. - UN CAMIÓN HIDROELEVADOR: PATENTE BVTX-51, AÑO 2009. TRACCIÓN 4X2 . POTENCIA NETA MÁX. (HP.) 165 - 167. 4 CILINDROS . MAQUINARIAS: - UN BULLDOZER: PATENTE US-1295, AÑO 2001, MAQUINA REMATADA. TRANSMISIÓN HIDROESTATICA. CAPACIDAD DE HOJA 2,21 - 5,43 M3. CILINDROS 4 - 6. POTENCIA NOMINAL (HP) 90-214. - DOS MOTONIVELADORAS: PATENTE TN-5438, AÑO 2000 DIMENSIONES DE LA HOJA LARGO (MM.) 4.267 – 4.320. ALTO (MM.) 610 – 671 ANCHO (MM.) 19 – 22. CILINDROS 6. POTENCIA MÁXIMA NETA (HP) 200 – 218. PATENTE US-1297, AÑO 2001, MAQUINA REMATADA. DIMENSIONES DE LA HOJA LARGO (MM.) 4.267 – 4.320. ALTO (MM.) 610 – 671 ANCHO (MM.) 19 – 22. CILINDROS 6. POTENCIA MÁXIMA NETA (HP) 200 – 218. - UNA ESCAVADORA: PATENTE CIDZ-32, AÑO 2010. FUERZA DE TRACCIÓN MÁX EN BARRA DE TIRO (KG.)18.200 –22.000. PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN MÁX (M.) 5,7 – 6,7. POTENCIA MÁX NETA (HP) 159 - 178. - UN CARGADOR FRONTAL: PATENTE TN-5420 PESO OPER (KG) 10.870 - 13.200 - 18100	EN EJECUCION, Programado saldo para diciembre	
31	02	N	EDUCACION Y CULTURA	Dirección de Arquitectura	LANQUIHUE	P. MONTT	FAR	EJECUCION	30106468	REPOSICION ESCUELA RURAL LAGUNITAS COMUNA DE PUERTO MONTT	8.534.805.341	0	0	0	0	8.534.805.341	RS	LOS ALUMNOS QUE ASISTEN A LA ESCUELA RURAL LAGUNITAS TIENEN ACCESO DEFICIENTE A LA EDUCACIÓN NORMATIVA Y COMPLEMENTARIA DEBIDO A QUE EL ESTABLECIMIENTO NO CUMPLE CON LA NORMATIVA VIGENTE RESPECTO A LA CONSTRUCCIÓN Y ESTÁNDARES DE EDUCACIÓN.	LA SOLUCIÓN PROPUESTA CONTEMPLA LA REPOSICIÓN DE LA ESCUELA EN EL ACTUAL EMPLAZAMIENTO CON UNA EDIFICACIÓN DE 3.100,9 M2 INCLUYE 2.970,9 M2 DE SUPERFICIES CERRADAS Y 436,2 M2 DE SUPERFICIES ABIERTAS, QUE CONSULTA 6 SALAS (1* A 6*) CON CAPACIDAD PARA 32 ALUMNOS CADA UNA Y 1 MÓDULO PREBÁSICO CON 2 SALAS PARA 72 PÁRVULOS EN TOTAL, Y SALA PIE CON CAPACIDAD PARA 24 ALUMNOS LO QUE ENTREGA UNA CAPACIDAD TEÓRICA DE 288 ALUMNOS, SE PROPONE MEDIANTE CONSTRUCCIÓN TRADICIONAL DE HORMIGÓN ARMADO CONSIDERANDO EFICIENCIA ENERGÉTICA.	EN ADJUDICACION

FAR PRIMER TRIMESTRE 2023 - GOBIERNO REGIONAL DE LOS LAGOS

SUBT.	ITEM	ESTADO	SECTOR	UNIDAD TECNICA	PROVINCIA	COMUNA	PROVISION	ETAPA	BIP	NOMBRE DEL PROYECTO	COSTO	GASTO AÑOS ANTERIORES	PAGADO 2023	COMPROMISO 2023	SALDO COMPROMISO	PPTO FUTURO	RATE 2023	OBJETIVO	METAS	SITUACIÓN
31	02	A	TRANSPORTE	1. Municipalidad de Fresia	LANQUIHUE	FRESIA	FAR	EJECUCION	30396424	CONSERVACION CAMINOS NO ENROLADOS, DIVERSOS SECTORES DE FRESIA	866.629.000	675.389.736	0	80.366.515	80.366.515	110.872.749	RS*	LOS 25 CAMINOS QUE SON PARTE DE LA INICIATIVA SE ENCUENTRAN EN UN ESTADO IRREGULAR, NO EXISTEN ESTÁNDARES DE SEGURIDAD APROPIADOS Y NO SE CUMPLE CON LOS PARÁMETROS MÍNIMOS DE CALIDAD. ESTE DÉFICIT AFECTA LA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES DE LOS SECTORES.	CONSERVACIÓN DE LA CARPETA GRANULAR CON MATERIAL ÁRIDO DE E=0,20 M DE ESPESOR, CON UN ANCHO DE CALZADA DE 3,5 M. SE CONSERVA ALCANTARILLA DE AGUAS LLUVIAS EN MAL ESTADO, LIMPIEZA DE FOSAS Y CONTRA FOSAS EXISTENTES, LIMPIEZA DE FAJA E INSTALACIÓN DE SEÑALÉTICA VERTICAL, DE ACUERDO AL MANUAL DE CARRETERAS, DE LOS CAMINOS NO ENROLADOS DE 25 SECTORES: CAMINO VECINAL LA ISLA FAMILIA OYARZO 950 ML, CAMINO VECINAL LA ISLA FAMILIA MARTINEZ 700 ML, CAMINO VECINAL LA ISLA SEDE SOCIAL 830 ML, CAMINO VECINAL LA ISLA FAMILIA VIDAL ORTEGA 210 ML, CAMINO VECINAL LA HERRERIA 940 ML, CAMINO VECINAL EL JARDIN TRAMO 1 1975 ML, CAMINO VECINAL EL JARDIN TRAMO 2 1190 ML, CAMINO VECINAL LAS CAULLES 1650 ML, CAMINO VECINAL EL PARIO - MONTE VERDE 1700 ML, CAMINO VECINAL AGUA BUENA 240 ML, CAMINO VECINAL AGUA BUENA 2 570 ML, CAMINO VECINAL ALTO BONITO 1270 ML, CAMINO VECINAL RIO BLANCO - CAÑONES 1500 ML, CAMINO VECINAL LAS CUYAS FAMILIA CARDENAS 80 ML, CAMINO VECINAL LAS CUYAS - CONAF 550 ML, CAMINO VECINAL LAS CUYAS FAMILIA SANCHEZ 490 ML, CAMINO VECINAL LAS CUYAS FAMILIA GOMEZ 1470 ML, CAMINO VECINAL LAS CUYAS 1900 ML, CAMINO VECINAL MAÑO - LAS VEGAS 890 ML, CAMINO VECINAL LICO ALTO 3500 ML, CAMINO VECINAL SANTA MARIA FAMILIA LEVICAN 181 ML, CAMINO VECINAL SANTA MARIA FAMILIA BUSTAMANTE 310 ML, CAMINO VECINAL SAN NICOLAS FAMILIA MELLA 1100 ML, CAMINO VECINAL SANTA MARIA FAMILIAS ALVAREZ Y OJEDA 650 ML, CAMINO VECINAL SANTA MARIA FAMILIA DUMENES 776 ML. TOTAL 25.622 ML	TERMINADO, PENDIENTE ÚLTIMO PAGO
31	02	A	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	1. Municipalidad de	LLANQUIHUE	FRESIA	FAR	EJECUCION	40025032	CONSERVACION VEREDAS, FRESIA URBANO	842.100.000	155.443.332	246.091.915	302.950.000	56.858.085	383.706.668	RS*	ACTUALMENTE LAS CIRCULACIONES PEATONALES DE FRESIA URBANO SE ENCUENTRAN EN MAL ESTADO, AFECTANDO EL TRANSITO Y LA SEGURIDAD DE LOS PEATONES	CONSERVACIÓN DE CARPETA DE HORMIGON DE DIFERENTE ESPESOR DE LAS SIGUIENTES CALLES: SAN CARLOS: AREA PEATONAL 2.538,2 M2 E=0,07M; 396,8 M2 E=0,12M, AREA VEHICULAR 530,4 M2 E=0,12M. LOS PINITOS: AREA PEATONAL 520,0 M2 E=0,07M; 60,6 M2 E=0,12M IRARRAZABAL: AREA PEATONAL 887,7 M2 E=0,07M; 147,2 M2 E=0,12M, AREA VEHICULAR 348,2 M2 E=0,12M. SAN MARTIN: AREA PEATONAL 2.168,6 M2 E=0,07M; 427,6 M2 E=0,12M, AREA VEHICULAR 435,4 M2 E=0,12M. MANUEL RODRIGUEZ: AREA PEATONAL 2.000,5 M2 E=0,07M; 392,4 M2 E=0,12M, AREA VEHICULAR 355,6 M2 E=0,12M. JUAN SCHWERTER: AREA PEATONAL 1.058,9 M2 E=0,07M; 187,7 M2 E=0,12M, AREA VEHICULAR 225,7 M2 E=0,12M. RUTA V-30: AREA PEATONAL 755,2 M2 E=0,07M; 41,0 M2 E=0,12M, AREA VEHICULAR 49,0 M2 E=0,12M. OHIGGINS: AREA PEATONAL 1.181,1 M2 E=0,07M; 154,1 M2 E=0,12M, AREA VEHICULAR 124,2 M2 E=0,12M. ALESSANDRI: AREA PEATONAL 195,0 M2 E=0,07M; 19,8 M2 E=0,12M, AREA VEHICULAR 20,8 M2 E=0,12M. BALMACEDA: AREA PEATONAL 838,4 M2 E=0,07M; 141,4 M2 E=0,12M, AREA VEHICULAR 270,4 M2 E=0,12M. SAN TEODORO: AREA PEATONAL 1.106,5 M2 E=0,07M; 173,4 M2 E=0,12M, AREA VEHICULAR 348,4 M2 E=0,12M. SAN FRANCISCO: AREA PEATONAL 1.235,0 M2 E=0,07M; 178,9 M2 E=0,12M, AREA VEHICULAR 336,2 M2 E=0,12M. LAUTARO: AREA PEATONAL 1.051,1 M2 E=0,07M; 142,7 M2 E=0,12M, AREA VEHICULAR 232,2 M2 E=0,12M. SAN JOSE: AREA PEATONAL 770,0 M2 E=0,07M; 79,2 M2 E=0,12M, AREA VEHICULAR 119,0 M2 E=0,12M. SAN ENRIQUE: AREA PEATONAL 1.127,1 M2 E=0,07M; 116,0 M2 E=0,12M, AREA VEHICULAR 191,3 M2 E=0,12M. CAUPOLICAN: AREA PEATONAL 761,8 M2 E=0,07M; 128,1 M2 E=0,12M, AREA VEHICULAR 158,9 M2 E=0,12M. LOS CARRERA: AREA PEATONAL 736,8 M2 E=0,07M; 34,8 M2 E=0,12M. LA MAGNITUD TOTAL DE LOS TRAMOS DE LAS 17 CALLES A CONSERVAR ES DE 25.499,3 M2, DE LOS CUALES 21.753,6 M2 CORRESPONDEN A AREAS PEATONALES Y 3.745,7 M2 A AREAS VEHICULARES.	48% DE EJECUCION
29	03	N	TRANSPORTE	1. Municipalidad de Fresia	LANQUIHUE	FRESIA	FAR	EJECUCION	40027989	ADQUISICION MAQUINARIA, COMUNA DE FRESIA	328.749.000	0	0	328.749.000	328.749.000	0	RS*	CONTRIBUCIÓN PARA LA EJECUCIÓN DE REQUERIMIENTOS DEL SECTOR RURAL Y URBANO: LA MAQUINARIA CONTRIBUIRA PARA LA EJECUCIÓN DE LABORES QUE MEJORAN ALGUNAS CONDICIONES DE HABITABILIDAD EN LOS TERRITORIOS: MEJORAMIENTO DE CAMINOS, CONSTRUCCIÓN DE POZOS, LIMPIEZAS DE CANALES, RESPUESTAS A EMERGENCIAS, ENTRE OTRAS.	ADQUISICIÓN DE 1 EXCAVADORA, ZAPATAS DE CADENA 500 MM, 13 TONELADAS, 5,5 M EXCAVACIÓN, 4X4, DIESEL, 1 RETROEXCAVADORA, BALDE +600 MM, 11 TONELADAS, 4 M EXCAVACION, 4X4, DIESEL 1 CAMA BAJA CAPACIDAD 20 TONELADAS, LONGITUD DE TRANSPORTE 8 M, PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES DE LA UNIDAD DE OPERACIONES.	EN LICITACION
31	02	N	TRANSPORTE	SERVIU Región de Los Lagos	LANQUIHUE	FRUTILLAR	FAR	DISEÑO	30077932	MEJORAMIENTO INTERCONEXIÓN VIAL, FRUTILLAR ALTO Y BAJO	400.000.000	0	0	120.000.000	120.000.000	280.000.000	RS	EL PRESENTE ESTUDIO PRETENDE RESOLVER EL PROBLEMA PRESENTADO EN LOS ÚLTIMOS AÑOS EN FRUTILLAR , DEBIDO A UN AUMENTO VEHICULAR INSOSTENIBLE TANTO DE TURISTAS EN EPOCA ESTIVAL, COMO EN HORARIOS ESPECÍFICOS DENTRO DEL AÑO, PROVOCANDO CONGESTIÓN VEHICULAR LO QUE PROVOCA INCONVENIENTES QUE AFECTAN EL LIBRE TRANSITO Y OPTIMIZACION DE LOS TIEMPOS DE LOS USUARIOS, QUEDANDO ESTO DE MANIFIESTO PRINCIPALMENTE ENTRE EL SECTOR DE PANTANOSA UNOS DE LOS MAS POBLADOS DE LA COMUNA, HACIA EL SECTOR CENTRO POR AVDA. ALESSANDRI ÚNICA VÍA DE DESCARGA HACIA LOS DEMÁS SECTORES DE LA COMUNA Y POR ENDE A EL SECTOR DE FUTILLAR BAJO, AFECTANDO EN ALGUNOS CASOS LOS TIEMPOS DE RESPUESTAS DE LOS SERVICIOS DE SEGURIDAD QUE EXISTEN (BOMBEROS Y CARABINEROS Y SERVICIOS DE SALUD).	LAS OBRAS CIVILES CONTEMPLA MOVIENTO DE TIERRA, UNA BASE ESTABILIZADA MAS UN TRATAMINETO SUPERFICIAL EN ASFALTO DE ESPESOR 0,12 M, ADEMAS DE LAS VEREDEAS, SOLERAS,CONSULTORIA E ILUMINACION.-	Convenio totalmente tramitado

FAR PRIMER TRIMESTRE 2023 - GOBIERNO REGIONAL DE LOS LAGOS

SUBT.	ITEM	ESTADO	SECTOR	UNIDAD TECNICA	PROVINCIA	COMUNA	PROVISION	ETAPA	BIP	NOMBRE DEL PROYECTO	COSTO	GASTO AÑOS ANTERIORES	PAGADO 2023	COMPROMISO 2023	SALDO COMPROMISO	PPTO FUTURO	RATE 2023	OBJETIVO	METAS	SITUACIÓN
31	02	N	TRANSPORTE	I. Municipalidad de Frutillar	LANQUIHUE	FRUTILLAR	FAR	EJECUCION	40034637	CONSERVACION CAMINOS NO ENROLADOS 6 SECTORES RURALES DE LA COMUNA DE FRUTILLAR	443.595.000	0	0	133.078.500	133.078.500	310.516.500	RS*	EL MOTIVO DE ESTA INICIATIVA CORRESPONDE A LA MEJORA DE LAS VÍAS DE ACCESO A LOS SECTORES RURALES, YA QUE LA MAYOR PARTE DE ESTOS CAMINOS, NO ESTACIÓN ENROLADA, POR OBRAS PÚBLICAS. EL DETERIORO CAUSADO POR EL USO, LA INEXISTENCIA DE ALCANTARILLAS Y FOSOS LATERALES, CONSIDERANDO LAS CONDICIONES CLIMÁTICAS IMPERANTES, ADEMÁS DEL ALTO COSTO POR CONCEPTO DE LAS MANTENCIONES QUE SE DEBEN REALIZAR IMPIDE QUE SEAN ASUMIDAS POR LA MUNICIPALIDAD DE FRUTILLAR, EN FORMA PERIÓDICA. ADEMÁS SE DEBE CONSIDERAR QUE EL TIPO DE SOLUCIÓN QUE SE EFECTÚA ES DE TIPO MUY TEMPORAL YA QUE NO SE CONSIDERAN SOLUCIONES A LARGO PLAZO DEBIDO AL DÉFICIT DE RECURSOS PARA ELLO.	SE CONSULTA LA CONSERVACIÓN 13,984 KM CAMINOS NO ENROLADOS 6 SECTORES RURALES COMUNA DE FRUTILLAR, LOS SECTORES A INTERVENIR SON: SECTOR PEDERNAL CAMINOS: IGLESIA EVANGELICA CON UN LARGO DE 265 ML, GLADYS OYARZUN CON UN LARGO DE 195 ML, LUIS AGUILAR CON UN LARGO DE 195 ML, GUILLERMINA GALLARDO CON UN LARGO DE 1000ML, JAIME OYARZUN CON UN LARGO DE 900ML Y JAIME CARDENAS CON UN LARGO DE 350ML. SECTOR CENTINELA LA HUACHA CAMINOS: DANIELA PALMA CON UN LARGO DE 1.215ML, BIFURCACION DANIELA PALMA CON UN LARGO DE 115 ML, JOVITA ABURTO CON UN LARGO DE 220 ML,, RENE OJEDA CON UN LARGO DE 280 ML, LUIS ABURTO CON UN LARGO DE 640 ML. Y DUDALIO ABURTO CON UN LARGO DE 370 ML. SECTOR COLONIA SAN MARTIN CAMINOS: SECTOR EL BURRO CON UN LARGO DE 1734 ML, MARIA NEGRÍN CON UN LARGO DE 420 ML, EDITA PAREDES CON UN LARGO DE 365 ML Y ZENTENO CON UN LARGO DE 400 ML. SECTOR LOS RADALES: CAMINOS: CARRASCO CON UN LARGO DE 2100 ML, SECTOR BALMACEDA CAMINO: VECINAL LAS JUNTAS CON UN LARGO DE 450 ML, VECINAL LA PAZ CON UN LARGO DE 500 ML, BALMACEDA CON UN LARGO DE 380 ML, JOSE LAGOS CON UN LARGO DE 340 ML Y ESCUELA LA PAZ CON UN LARGO DE 350 ML. SECTOR CASMA CAMINO: LAS PARCELAS CON UN LARGO DE 1200 ML TODOS NECESITAN LIMPIEZA DE FAJA, CONSERVACIÓN DE LA CARPETA DE RODADURA, CONSTRUCCIÓN DE FOSOS DE DIFERENTES LONGITUDES DEPENDIENDO DEL CAMINO, ADEMÁS DE INSTALACIÓN O REPOSICIÓN DE ALCANTARILLAS DEPENDIENDO DEL CAMINO. TODO LO ANTERIOR CON LA RESPECTIVA ASESORÍA	Convenio totalmente tramitado
31	02	A	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	I. Municipalidad de	LLANQUIHUE	LOS MUERMOS	FAR	EJECUCION	40031458	CONSERVACION VEREDAS COMUNA DE LOS MUERMOS	799.048.284	0	0	301.075.142	301.075.142	497.973.142	RS*	EL PROY. DE INVERSION CONSIDERA LA CONSERVACION DE 15.967,68 M2 DE VEREDAS PEATONALES, V. REFORZADAS Y TAPAS DE CAMARA; EN UN TOTAL DE 100 TRAMOS SE CONSERVA 10 TAPAS DE CAMARA EN EL SECTOR URBANO Y 3 EN LA LOCALIDAD DE CANITAS Y UN TOTAL DE 64 V. REFORZADAS A CONSERVAR. SE CONSIDERA LA CONSERVACION DE LAS V. PEATONALES CON MATERIALIDAD DE HORMIGON TIPO H-25 ≈8 CM. LA VIDA UTIL DE ESTAS VEREDAS HA SIDO SUPERADO Y NO CUMPLE LA NOR. ACC.UNIVERSAL, ANTE ESTO QUEDA EN EVIDENCIA EL MAL ESTADO DE CONSERVACION PRESENTANDO CON CONJUNTO DE DESNIVELES, GRIETAS, DESPRENDIMIENTO DE MATERIALIDAD Y VEGETACION LO QUE CONLLEVA A UN CONJUNTO DE ACCIDENTES PEATONALES. ESTA INICIATIVA BUSCA CONTAR CON ESPACIOS PUBLICOS DE CALIDAD, QUE OTORGAN SEGURIDAD A LA COMUNIDAD SIN EXCEPCIONES Y ANTE ELLO SE CONSIDERA LA IMPLEMENTACION DE RUTAS ACC. A TRAVES DE LA INCORPORACION DE BALDOSAS TACTILES MINVU 0 Y 1 PARA FACILITAR EL TRASLADO DE PERSONAS CON SITUACIÓN DE DISCAPACIDAD. LA CONSERVACION DE V. REFORZADAS ES NECESARIO DESTACAR QUE SE INCORPORARON DENTRO DEL AREA URBANA CON MATERIALIDAD DE HORMIGON TIPO H-30=12 CM. V. PEATONALES: (LOS MUERMOS - CANITAS - RIO FRIO) EX. PADRE N. AGUILAR; PSJE 02; AV. PADRE N. AGUILAR; ARTURO PRATT; LAS ARAUCARIAS; M. RODRIGUEZ; CALLE J. M. BALMACEDA; J.M CARRERA; NUEVA ESPERANZA; AV. R. WESTERMEIER; JOSE SCHWERTER; PSJE JOSE SCHWERTER; PABLO TELLEZ; FEDERICO REDLICH; CARLOS IBANEZ DEL CAMPO; EXT. F. REDLICH; ANTONIO VARAS; ELIAS HUAQUIN; AV. NUEVA SUR ; LOS ARRALLANES; A. LINCOLN; LEOPOLDO GUILLEN; PROLONGACIÓN A. LINCOLN. V. REFORZADAS: (LOS MUERMOS) CALLE ARTURO PRATT; AV. PADRE NELSON AGUILAR; MANUEL RODRIGUEZ; EXT. PADRE NELSON AGUILAR; CALLE JOSÉ SCHWERTER; AV. R. WESTERMEIER TAPAS DE CÁMARA: (LOS MUERMOS - CAÑITAS) CALLE A. PRATT; LAS ARAUCARIAS; CALLE 1; AV. PADRE NELSON AGUILAR; CALLE M. RODRIGUEZ; CALLE JOSÉ SCHWERTER.	EN EJECUCION	
31	02	A	TRANSPORTE	I. Municipalidad de Los Muermos	LANQUIHUE	LOS MUERMOS	FAR	EJECUCION	40014564	CONSERVACION DE 11 CAMINOS VECINALES, LOS MUERMOS	842.821.230	61.838.462	496.316.881	496.316.881	0	284.665.887	RS*	EL OBJETIVO DEL PROY. ES LA CONSERVACION DE 11 CAMINOS VECINALES NO ENROLADOS EQUIVALENTES A 21.75 KM A INTERVENIR EN LA COMUNA DE LOS MUERMOS. LOS CAMINOS SE ENCUENTRAN EN DEFICIENTE CONSERVACION DEBIDO AL ALTO TRAFICO DE VEHÍCULOS, ESPECIALMENTE CAMIONES RELACIONADOS CON LAS AREAS DE AGRICULTURA, GANADERIA Y DEL SECTOR FORESTAL Y ADICIONADO A LAS MALAS CONDICIONES CLIMATICAS DE LA ZONA, EMPEORANDO LA CALIDAD DE LOS CAMINOS ESPECIALMENTE EN LA EPOCA DE INVIERNO. ESTE PROY. CONTEMPLA LA CONSERVACION DE 11 TRAMOS DE CAMINOS RURALES A CONSERVAR, PUTRAUTRAO-LA POSTA-2,14 ML LOS PINOS-ABERCIO CARCAMO-2,16 ML CHAQUIHUAN BELLAVISTA-M. VALLEJOS-2,0 ML PIN UNO-PLAYA-0,6 ML LA GRANJA-1,6 ML ANTENA-PUEBLO HUNDIDO-4,15 ML LOS HORCONES-1,3 ML POTRERO DEL NORTE-ASENTAMIENTO- 3,8 ML CAMINO LA PECHERA-1,5 ML SAN CARLOS-GONZALEZ GODOY-1,0 ML EL MELI-HERNAN MALDONADO-1,5 ML ESTOS TRAMOS SE ENCUENTRAN EMPLAZADOS EN LOS DISTRITOS PALIHUE, CORDILLERA EL SARAO, RIO FRIO, CULULUL Y EL MELI	LA PRESENTE INICIATIVA CONSIDERA LA CONSERVACIÓN DE UN TOTAL DE 21,75 KM DE CAMINOS VECINALES EN LA COMUNA DE LOS MUERMOS, CORRESPONDIENTE A 11 TRAMOS LOCALIZADOS EN EL SECTOR RURAL DE LA COMUNA. ESTOS CAMINOS NO SE ENCUENTRAN ENROLADOS POR VIALIDAD. PUTRAUTRAO - LA POSTA - 2,14 ML LOS PINOS - ABERCIO CÁRCAMO - 2,16 ML CHAQUIHUAN BELLAVISTA - M. VALLEJOS - 2,0 ML PIN UNO - PLAYA - 0,6 ML LA GRANJA - 1,6 ML ANTENA - PUEBLO HUNDIDO - 4,7 ML LOS HORCONES - 1,3 ML POTRERO DEL NORTE - ASENTAMIENTO - 3,8 ML CAMINO LA PECHERA - 1,5 ML SAN CARLOS - GONZALEZ GODOY - 1,0 ML EL MELÍ - HERNAN MALDONADO. - 1,5 ML ESTO SE REALIZA A TRAVÉS DE LAS SIGUIENTES PARTIDAS 7.301.1E; 7.301.4B; 7.303.13D1; 7.303.13D2; 7.303.13D3; 7.302.5; 7.303.17; 7.306.4; 7.308.5; 7.303.19	73% DE EJECUCION

FAR PRIMER TRIMESTRE 2023 - GOBIERNO REGIONAL DE LOS LAGOS

SUBT.	ITEM	ESTADO	SECTOR	UNIDAD TECNICA	PROVINCIA	COMUNA	PROVISION	ETAPA	BIP	NOMBRE DEL PROYECTO	COSTO	GASTO AÑOS ANTERIORES	PAGADO 2023	COMPROMISO 2023	SALDO COMPROMISO	PPTO FUTURO	RATE 2023	OBJETIVO	METAS	SITUACIÓN
31	02	A	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	1. Municipalidad de	LLANQUIHUE	LOS MUERMOS	FAR	EJECUCION	40031464	MEJORAMIENTO DE LAS VIAS AV. LLICO, EL DIRIGENTE Y EXT. SAN MARTIN, LOS MUERMOS	728.733.000	0	0	254.366.500	254.366.500	474.366.500	RS	ACTUALMENTE LAS TRES VIAS A INTERVENIR (CALLES EL DIRIGENTE Y EXTENSION SAN MARTIN DE LOS MUERMOS Y AVDA. LLICO DE LA LOCALIDAD DE CAÑITAS), CUENTAN CON CALZADAS DE RODADO GRANULAR (RIPIO), LO CUAL PROVOCA PROBLEMAS DE DESPLAZAMIENTO DE LOS VEHICULOS Y PEATONES QUE TRANSITAN POR ESAS VIAS, YA QUE EN INVIERNO SE GENERAN BARRIZALES Y EN VERANO SE FORMA POLVO EN SUSPENSION, LO QUE AFECTA DIRECTAMENTE A LOS 484 VECINOS QUE VIVEN A UN COSTADO DE LAS CALLES	EL PROYECTO CONTEMPLA LA EJECUCION DE PAVIMENTOS DE HORMIGON PARA LAS CALZADAS, VEREDAS Y SOLUCION DE AGUAS LLUVIAS EN LAS CALLES DE: EXTENSION DE SAN MARTIN DE LOS MUERMOS (109,1 ML) Y AVDA. LLICO DE CAÑITAS (561,9 ML), ADEMAS DE LA EJECUCION DE PAVIMENTO DE HORMIGON PARA CALZADA Y VEREDAS EN LA CALLE EL DIRIGENTE DE LOS MUERMOS (134,3 ML). LA INICIATIVA SE ENCUENTRA APROBADA POR EL SERVIU Y LA EJECUCION DE LAS OBRAS CONTEMPLA UN TIEMPO TOTAL DE 7 MESES.	En Licitación/Ofertas mayores a ppto
31	02	A	TRANSPORTE	1. Municipalidad de Maullin	LANQUIHUE	MAULLIN	FAR	EJECUCION	40035233	CONSERVACION 7 CAMINOS VECINALES, COMUNA DE MAULLIN	647.364.000	0	0	305.382.000	305.382.000	341.982.000	RS*	EL MOTIVO DE ESTA INICIATIVA CORRESPONDE A LA MEJORA DE LAS VIAS DE ACCESO A LOS SECTORES RURALES, YA QUE LA MAYOR PARTE DE ESTOS CAMINOS, NO ESTÁN ENROLADOS POR EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS. POR LO CUAL EL DETERIORO CAUSADO POR EL USO Y LAS INCLEMENCIAS DEL CLIMA LLUVIOSO PREDOMINANTE EN LA ZONA, DEBE SER ASUMIDOS POR LA MUNICIPALIDAD DE MAULLIN, UTILIZANDO RECURSOS PROPIOS PARA EL MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS VECINALES. ADEMÁS, SE DEBE CONSIDERAR QUE EL TIPO DE SOLUCIÓN QUE SE EFECTÚA ES DE TIPO MUY TEMPORAL YA QUE NO SE CONSIDERAN SOLUCIONES A LARGO PLAZO YA QUE EXISTE UN DÉFICIT DE RECURSOS PARA ELLO.	SE CONSULTA LA CONSERVACIÓN 11,76 KM CAMINOS NO ENROLADOS EN 3 SECTORES RURALES DE LA COMUNA DE MAULLIN. LOS SECTORES A INTERVENIR SON: SECTOR CUMBRE LA BOLA CAMINOS: LOS LAURELES CON UN LARGO DE 4025 ML, CAMINO ESCUELA RURAL PAULINO V. CON UN LARGO DE 773 ML, CAMINO MORALES CON UN LARGO 690 ML Y CAMINO LOS PASTOS CON UN LARGO DE 1182 ML. SECTOR LEPIHUE CAMINOS: MATA REDONDA CON UN LARGO DE 620 ML. SECTOR CUMBRE EL BARRO CAMINOS: LOS CARCAMOS CON UN LARGO DE 2310 ML Y CAMINO CUMBRE EL BARRO CON UN LARGO DE 2160 ML. TODOS NECESITAN LIMPIEZA DE FAJA, CONSERVACIÓN DE LA CARPETA DE RODADURA, CONSTRUCCIÓN DE FOSOS DE DIFERENTES LONGITUDES DEPENDIENDO DEL CAMINO, ADEMÁS DE INSTALACIÓN O REPOSICIÓN DE ALCANTARILLAS DEPENDIENDO DEL CAMINO. TODO LO ANTERIOR CON LA RESPECTIVA ASESORÍA A LA INSPECCIÓN TÉCNICA DE OBRA.	Convenio totalmente tramitado
31	01	N	TRANSPORTE	Programa de Vialidad y Transporte Urbano: Sectra	LANQUIHUE	P.VARAS	FAR	EJECUCION	40023990	DIAGNOSTICO SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO CIUDAD DE PUERTO VARAS, ETAPA I	200.000.000	0	0	50.000.000	50.000.000	150.000.000	RS	EN LOS ÚLTIMOS AÑOS LA CIUDAD DE PUERTO VARAS, HA EXPERIMENTADO UN FUERTE CRECIMIENTO HABITACIONAL Y COMERCIAL, TRAYENDO CONSIGO IMPORTANTES PROBLEMAS EN LA MOVILIDAD Y DESPLAZAMIENTO DE SUS HABITANTES, LOS QUE SE ASOCIAN PRINCIPALMENTE A LA FALTA DE INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD EN EL INTERIOR DE LA CIUDAD. EN BASE A LO ANTERIOR Y DADO QUE LA CIUDAD NO CUENTA CON UN MODELO ESTRATÉGICO NI PLAN PLAN MAESTRO DE TRANSPORTE, SE HACE NECESARIO CALIBRAR UN MODELO ESTRATÉGICO, A TRAVÉS DE ENCUESTAS DE MOVILIDAD, DE MANERA DE DISPONER DE INFORMACIÓN ACTUALIZADA DE DEMANDA DE TRANSPORTE URBANO, QUE SIRVA DE INSUMO PARA LA CONFECCIÓN DE UN PLAN DE TRANSPORTE PARA LA CIUDAD.	CORRESPONDE AL DESARROLLO DEL ESTUDIO, ENCUESTA DE MOVILIDAD, CONSTRUCCIÓN DE ESCENARIOS, CALIBRACIÓN DEL MODELO ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE, DIAGNÓSTICO DE LA SITUACION ACTUAL Y PRONÓSTICO PARA CADA CORTE TEMPORAL CONSIDERADO.	EN EJECUCION
31	02	N	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	1. Municipalidad de	LLANQUIHUE	P.VARAS	FAR	EJECUCION	30485331	MEJORAMIENTO PARQUE CERRO PHILIPPI PUERTO VARAS	949.809.000	0	0	94.980.900	94.980.900	854.828.100	RS	LA CIUDAD DE PUERTO VARAS CARECE DE ESPACIOS PÚBLICOS QUE PERMITA A LOS VECINOS Y TURISTAS EL ESPARCIMIENTO EN ÁREAS VERDES SEGURAS Y HABILITADAS CON ACCESIBILIDAD UNIVERSAL, EXISTIENDO UN AMPLIO ESPACIO EN EL CONSIDERADO PULMÓN VERDE DE LA CIUDAD DE PUERTO VARAS. SIN EMBARGO SE PERCIBE UN CLARO PROBLEMA EN EL DÉFICIT EN LAS CONDICIONES PARA LAS ACTIVIDADES RECREATIVAS, DE SEGURIDAD EN EL PARQUE CERRO PHILIPPI, DE PROTECCIÓN DE FLORA Y FAUNA NATIVA; DONDE LAS FAMILIAS VEN RESTRINGIDA LA OPORTUNIDAD DE GENERAR ACTIVIDADES DE ESPARCIMIENTO Y ENCUENTROS MASIVOS, PERJUDICANDO LA INTEGRACIÓN SOCIAL Y EL DESARROLLO DE ACTIVIDAD FÍSICA EN LA POBLACIÓN, LO QUE TERMINA POR AFECTAR LA CALIDAD DE VIDA DE LAS PERSONAS.	EL PROYECTO CONTEMPLA EL MEJORAMIENTO DEL PARQUE CERRO PHILIPPI EN LA CIUDAD DE PUERTO VARAS. ENTRE LAS PRINCIPALES MEJORAS SE ENCUENTRAN: SENDERO PRINCIPAL DE MATERIALIDAD ESTAMPADO, SENDEROS INTERIORES DE MADERA TOPWOOD, MOBILIARIO, SEÑALÉTICA, RECONSTRUCCIÓN DE PÓRTICO DE ACCESO, REPOSICIÓN CASA DE EXPOSICIÓN E INFORMACIÓN, SERVICIOS HIGIÉNICOS, ACCESIBILIDAD UNIVERSAL A DIVERSOS SECTORES PRINCIPALES. ADEMÁS DE UN CARRO ELÉCTRICO PARA 4 PASAJEROS CON MOVILIDAD REDUCIDA CON MOTOR 3.8KW DC/AC. CARGA MÁXIMA DE 450 KILOGRAMOS, PISO DE GOMA ANTIDESLIZANTE, RAMPA, BATERÍA DE PLOMO ÁCIDO, VELOCIDAD MÁXIMA HASTA 40 KM/H, RUEDAS DE ALUMINIO 10 X 6 & 205/50-10 4PR, QUE PERMITIRÁ MAYOR ACCESIBILIDAD AL RECORRIDO DEL PARQUE.	EN LICITACION
31	02	N	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	1. Municipalidad de	LLANQUIHUE	P.VARAS	FAR	EJECUCION	40015147	CONSERVACION ACERAS DIVERSOS SECTORES DE PUERTO VARAS	1.007.607.777	0	0	202.151.800	202.151.800	805.455.977	RS*	SE CONSULTA LA CONSERVACIÓN DE ACERAS DE DIVERSOS SECTORES DE PUERTO VARAS, LOS CUALES SE CARACTERIZAN POR TENER UNA ALTA DEMANDA PEATONAL, DEBIDO A LOS SERVICIOS EXISTENTES Y A LA GRAN CANTIDAD DE TURISTAS QUE VISITAN LA CIUDAD, GENERANDO DESGASTE EN LAS ACERAS CON EL PASO DEL TIEMPO. LA VIDA UTIL APROXIMADA DE LAS VEREDAS EXISTENTES ES DE 10 AÑOS, SIN REPOSICIONES POSTERIORES Y EL ALTO TRANSITO PEATONAL HA GENERADO EROSIÓN EN LA SUPERFICIE DEL PAVIMENTO, ADEMÁS SE EVIDENCIAS GRIETAS Y SALTADURAS EN ALGUNAS JUNTAS. LAS OBRAS CORRESPONDEN AL REEMPLAZO DE PAVIMENTO DE ACERAS, REPOSICIÓN DE ESCAÑOS Y BASUREROS, MEJORAMIENTOS DE ACCESOS VEHICULARES Y BAJADAS DE RODADOS.	EL PROYECTO CONSIDERA LA CONSERVACIÓN DE ACERAS DE DIVERSOS SECTORES DE PUERTO VARAS, CUYAS OBRAS CONTEMPLAN : 15.760MT2 DE ACERAS EN HORMIGÓN, DE LAS CUALES 7.510MT2 CORRESPONDEN A HORMIGÓN PEINADO, 2.565,2 M2 A ACERA ESTAMPADA DE 7 CM DE ESPESOR, 1.172 A ENTRADAS VEHICULARES DE HORMIGÓN ESTAMPADO; , 2.859 MT2 EN ACERAS VEHICULARES DE HORMIGÓN PEINADO, 6.056 SOLERA TIPO A Y FINALMENTE 1.653 MT2 DE SENDERO NO VIDENTE DE BALDOSAS MINUVU TÁCTIL. LAS CALLES A INTERVENIR SON: LAS HORTENCIAS, CHILE CHICO, LOS COPIHUES, NICANOR GARCÍA, CALLE NUEVA, LOS LIRIOS, LAS ROSAS, PENSAMIENTOS, AV. COLON, BIO BIO, JUAN MINTE, FEDERICO ERRAZURIZ, MANUEL MONTT, DEL PUENTE, LOS GUINDOS, DECHER-BELLAVISTA, MACHMAR-PASAJE MACHMAR, LAGO TODOS LOS SANTOS, DEL SALVADOR, ARTURO PRAT, IMPERIAL, SAN FRANCISCO, GARCÍA MORENO	En Licitación
31	02	A	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	Subsecretaría de Viv	LLANQUIHUE	PROV.LLANQUIHUE	FAR	DISEÑO	40005289	MEJORAMIENTO ESPACIO PÚBLICO HUMEDAL EL LOTO, LLANQUIHUE	82.400.000	55.480.000	0	26.920.000	26.920.000	0	RS	ESPACIOS PUBLICOS DISPERSOS, EN ABANDONO Y DEFICIENTEMENTE HABILITADOS PARA USOS LOCALES Y TURÍSTICOS, SEGÚN NORMATIVAS VIGENTES DE CONSTRUCCIÓN, ACCESIBILIDAD Y SEGURIDAD.	DURANTE LA ETAPA DE DISEÑO SE CONTRATARÁ EL DISEÑO DE ARQUITECTURA, PAISAJISMO Y ESPECIALIDADES DEL PROYECTO MEJORAMIENTO EPPP PARQUE HUMEDAL EL LOTO, LLANQUIHUE, CONSISTENTE EN EL DISEÑO DE 34.235 M2 DE ESPACIO PÚBLICO, LAS PARTIDAS DE DISEÑO CONTEMPLAN: OBRAS PREVISIONALES \$11.608.664 OBRAS PRELIMINARES \$16.062.906 FUNDACIONES \$27.318.460 PAVIMENTOS \$166.347.000 MOVIILIARIOS \$37.029.526 SEÑALIZACIÓN \$1.291.110 PAISAJISMO \$39.335.021 AGUAS LLUVIAS \$57.800.000 ELECTRICIDAD E ILUMINACIÓN \$40.546.000 ARQUITECTURA \$150.600.000	EN EJECUCION, 68% de Ejecución DISEÑO
31	02	A	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	SERVIU Región de Lo	LLANQUIHUE	PROV.LLANQUIHUE	FAR	EJECUCION	30127010	MEJORAMIENTO CALLE EL TENIENTE, BARRIO INDUSTRIAL DE PUERTO MONTT	3.566.102.000	2.774.960.454	190.147.449	791.141.546	600.994.097	0	RE	CALLE EL TENIENTE, ENTRE AV PARQUE INDUSTRIAL Y PAIPOTE, DE PUERTO MONTT, ES UNA VIA DE CONEXION ENTRE EL SECTOR SURPONIENTE DE PUERTO MONTT Y LAS INSTALACIONES DEL NUEVO HOSPITAL, EN LA ACTUALIDAD PRESENTA DISCONTINUIDAD EN SU DESARROLLO Y FALTA DE HOMOGENEIDAD EN SU MATERIALIDAD Y GEOMETRIA.	CONSIDERA LA EJECUCIÓN DE CALLE EL TENIENTE, TRAMO DESDE CALLE EL SALVADOR A CALLE PAIPOTE, CON UNA EXTENSION APROXIMADA DE 1.424 M, ESTA SE UBICA EN EL SECTOR PARQUE INDUSTRIAL, DE PUERTO MONTT. CONSIDERA LA CONSTRUCCIÓN DE 19.174 M2 DE CALZADA DE HORMIGÓN DE 18 CM DE ESPESOR, 6.100 M2 DE ACERAS DE HORMIGÓN, SOLUCIÓN DE AGUAS LLUVIA, MODIFICACIÓN DE SERVICIOS, DESVÍOS DE TRANSITO, MUROS DE CONTENCIÓN. PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS ES NECESARIO EJECUTAR EXPROPIACIONES AFECTANDO A 17 LOTES, CON UNA SUPERFICIE DE TERRENO DE 3.872 M2 Y SUPERFICIE DE CONSTRUCCION DE 910 M2.	82% EJECUCION

FAR PRIMER TRIMESTRE 2023 - GOBIERNO REGIONAL DE LOS LAGOS

SUBT.	ITEM	ESTADO	SECTOR	UNIDAD TECNICA	PROVINCIA	COMUNA	PROVISION	ETAPA	BIP	NOMBRE DEL PROYECTO	COSTO	GASTO AÑOS ANTERIORES	PAGADO 2023	COMPROMISO 2023	SALDO COMPROMISO	PPTO FUTURO	RATE 2023	OBJETIVO	METAS	SITUACIÓN
31	02	A	TRANSPORTE	Dirección de Vialidad	LLANQUIHUE	PROV.LLANQUIHUE	FAR	EJECUCION	40033297	CONSERVACION PERIÓDICA, RUTA V-629 LA VARA-SENDA SUR KM 0,0 AL KM 7,5, COMUNA DE PUERTO MONTT	2.405.500.000	1.872.976.178	526.502.065	532.523.822	6.021.757	0	RS*	LA RUTA V-629 LA VARA – SENDA SUR, ESTÁ INMERSA DENTRO DE UNA ZONA DE GRAN DEMANDA VEHICULAR Y EXPLOTACIÓN DE ÁRIDO QUE SE UTILIZA COMO MATERIA PRIMA EN LA CONSTRUCCIÓN, ES POR ELLO Y SUMADO A LA DATA DEL PAVIMENTO, ES QUE SE HACE IMPRESCINDIBLE LA EJECUCIÓN DE UNA CONSERVACIÓN PRINCIPALMENTE DEL PAVIMENTO	EL PRESENTE PROYECTO CONSIDERA LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE CONSERVACIÓN PERIÓDICAS, CON EL OBJETIVO DE ENTREGAR A LA RUTA CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD Y SEGURIDAD VIAL, A TRAVÉS DE OPERACIONES DE CONCRETO ASFALTICO DE RODADURA, BASE GRANULAR CHANCADA, DEMARCACIÓN, OBRAS DE SANEAMIENTO Y SEÑALIZACIÓN VERTICAL REGLAMENTARIA.	100% EJECUCION
31	02	A	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	SERVIU Región de La	LLANQUIHUE	PROV.LLANQUIHUE	FAR	DISEÑO	40019576	MEJORAMIENTO COSTANERA JUAN SOLER, TRAMO COPIAPO –CHORRILLOS, PUERTO MONTT	262.261.000	39.925.069	0	111.167.966	111.167.966	111.167.966	RS	LA NECESIDAD DE DESARROLLAR LA INGENIERÍA DE DETALLES DE LA COSTANERA JUAN SOLER DE PUERTO MONTT, EN SU TRAMO COPIAPO-CHORRILLOS, DE ACUERDO A SOLUCIÓN PLANTEA SEGÚN ANÁLISIS TÉCNICOS DESARROLLADOS EN LA ETAPA DE PREFACTIBILIDAD.	DESARROLLAR LA INGENIERÍA DE DETALLES DE LA COSTANERA JUAN SOLER DE PUERTO MONTT, EN SU TRAMO COPIAPO-CHORRILLO, CONSIDERA DOBLE CALZADA CON DOS PISTAS POR SENTIDO CON MEDIANA DESDE CALLE COPIAPO HASTA CALLE EGAÑA. DESDE CALLE EGAÑA HASTA CALLE MIRAFLORES SE PROYECTA DOBLE CALZADA CON TRES PISTAS POR SENTIDO SEPARADAS POR UNA MEDIANA, EN LA CUAL LA PISTA EXTERIOR CORRESPONDE A TRANSPORTE PÚBLICO, MIENTRAS LAS DOS PISTAS INTERIORES SON PARA VEHÍCULOS PARTICULARES. EN EL NUDO EGAÑA SE CONSIDERA EL REDISEÑO GEOMÉTRICO DE DICHA INTERSECCIÓN. SI BIEN ES CIERTO SE MANTIENE EL SENTIDO DE OPERACIÓN DE LAS VÍAS, SE PROYECTA SÓLO UNA PISTA POR EGAÑA DESDE CALLE ANTONIO VARAS HASTA CALLE SOLER MANFREDINI. SE MANTIENEN LAS DOS PISTAS DE CIRCULACIÓN DESDE CALLE SOLER MANFREDINI HACIA CALLE EGAÑA, AL IGUAL QUE SE CONSIDERA UNA PISTA ÚNICA PARA LOS VEHÍCULOS PROVENIENTES DESDE CALLE QUILLOTA VÍA EGAÑA EN DIRECCIÓN AL ORIENTE. ES NECESARIO DESTACAR QUE, POR LA IMPORTANCIA DE ESTE NUDO, SE DECIDIÓ EL PROYECTARLO COMPLETAMENTE A NIVEL DE ACERA, ENTRE CALLES ANTONIO VARAS Y SOLER MANFREDINI. EL TRAZADO CAMBIA DE DOBLE CALZADA CON TRES PISTAS POR SENTIDO CON MEDIANA, A DOBLE CALZADA CON DOS PISTAS POR SENTIDO. ESTO SE PRODUCE ACERCÁNDOSE A CALLE MIRAFLORES, DONDE SE MATERIALIZA EL EMPALME CON EL TRAMO II, QUE SE RIGE POR EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DEL PAR VIAL ECUADOR –CHORRILLOS.	EN ADJUDICACION
31	02	N	TRANSPORTE	Dirección de Vialidad	LLANQUIHUE	PROV.LLANQUIHUE	FAR	EJECUCION	40027009	CONSERVACION PER. CAM. VEC., C. DE CALBUCO Y MAULLÍN, REG. DE LOS LAGOS, 2020-2021	900.500.000	0	0	270.150.000	270.150.000	630.350.000	RS*	LOS PROYECTOS DE CONSERVACIÓN DE CAMINOS NO PAVIMENTADOS SE DEBEN REALIZAR DE MANERA PERIÓDICA, CON EL OBJETIVO DE REPONER EL MATERIAL GRANULAR PERDIDO A TRAVÉS DEL POLVO EN SUSPENSIÓN Y EL SANEAMIENTO SUPERFICIAL, UN CORRECTO MANTENIMIENTO DE CAMINOS CON CARPETA GRANULAR PERMITE DEVOLVER LAS CONDICIONES DE DISEÑO INICIALES DEL CAMINO, A TRAVÉS, DE CONSERVACIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE SUS ELEMENTOS, DE ESTA MANERA, OFRECE AL USUARIO UN CAMINO CON MAYOR CONFORT Y SEGURIDAD AL TRANSITAR. ES IMPORTANTE INDICAR, QUE LA CONDICIÓN DE LOS CAMINOS VECINALES INCLUIDOS EN EL PROYECTO CORRESPONDE A UN ESTÁNDAR MÍNIMO, QUE PERMITE EL TRÁNSITO DE VEHÍCULOS CON MUCHA DIFICULTAS. EN CONDICIONES DE RIESGO PARA LOS USUARIOS	ESTA INICIATIVA DE INVERSIÓN CORRESPONDE A LA CONS. DE CAMINOS VECINALES NO PAV. (DE RIPIO), DONDE SE EJECUTAN OPER. DE CONS. COMO: CAPA GRANULAR, CORTES Y TERRAPLENES, CONS. DE FOSOS Y ELEMENTOS DE SANEAMIENTO. LOS CAMINOS CONSIDERADOS SE UBICAN EN LAS COMUNAS DE MAULLÍN Y CALBUCO, PROV. LLANQUIHUE. LOS CAMINOS DE LA COMUNA DE CALBUCO SON LOS SIGUIENTES: 1)LOS SILVA - ESTERO HUITO (INICIO KM 0,0 TÉR. KM 1,4) TOT. LONG. 1,4 KM. 2)LOS SILVA-LADO PASARELA (I KM 0,0 T KM 0,7) TOT. LONG. 0,7 KM. 3)GARITA MANSILLA-VICERA CERRO (I KM 0,0 T KM 0,8) TOT. LONG. 0,8 KM. 4)HUITO JUAN DE DIOS (I KM 0,0 T KM 0,8) TOT. LONG. 0,8 KM. 5)FRITSCHÉ-LA PLAYA (I KM 0,0 T KM 2,1) TOT. LONG. 2,1 KM. 6)FRITSCHÉ-LA PLAYA (I KM 0,0 T KM 2,1) TOT. LONG. 2,1 KM. 7)CRUCE PLAYA-IGLESIA EVANGELICA (I KM 0,0 T KM 3,0) TOT. LONG. 3,0 KM. 8)CAMINO LAS ANTENAS (I KM 0,0 T KM 1,0) TOT. LONG. 1,0 KM. 9)CAMINO A SIETE ISLAS (I KM 0,0 T KM 1,5) TOT. LONG. 1,5 KM. 10)CAMINO A SIETE ISLAS CRUCE (I KM 0,0 T KM 8,0) TOT. LONG. 8,0 KM. 11)COSTERO RULO-SAN AGUSTIN GARITA 7 (I KM 0,0 T KM 2,7) TOT. LONG. 2,7 KM. 12)CAPILLA SAN AGUSTIN-RAMPA (I KM 0,0 T KM 2,1) TOT. LONG. 2,1 KM. 13)SAN AGUSTIN GARITA 6–GARITA 2 (I KM 0,0 T KM 1,1) TOT. LONG. 1,1 KM. 14)LOS LLANQUIN-CRUCE PUTENIO (I KM 0,0 T KM 2,4) TOT. LONG. 2,4 KM. 15)CAMINO EMILIO MALDONADO (I KM 0,0 T KM 0,7) TOT. LONG. 0,7 KM. 16)LAGUNA TROYA (I KM 0,0 T KM 0,5) TOT. LONG. 0,5 KM. LOS CAMINOS DE LA COMUNA DE MAULLIN SON LOS SIGUIENTES: 1)HUAPACHE (I KM 0,0 T KM 2,69) TOT. LONG. 2,69 KM. 2)TAJAMAR 1-PTO. GODOY (I KM 0,0 T KM 2,8) TOT. LONG. 2,8 KM. 3)TAJAMAR 2-PTO. GODOY (I KM 0,0 T KM 3,14) TOT. LONG. 3,14 KM. 4)EL RINCONCITO-PTO. GODOY (I KM 0,0 T KM 2,88) TOT. LONG. 2,88 KM. 5)LA ESCUELA-PTO. GODOY (I KM 0,0 T KM 0,83) TOT. LONG. 0,83 KM. 6)EL TALLO (I KM 0,0 T KM 1,17) TOT. LONG. 1,17 KM. 7)LA IGLESIA-LAPOZA (I KM 0,0 T KM 2,77) TOT. LONG. 2,77 KM. 8)LA ESCUELA-LAPOZA (I KM 0,0 T KM 2,87) TOT. LONG. 2,87 KM.	EN EJECUCION
31	02	A	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	I. Municipalidad de C	CHIOLE	CASTRO	FAR	EJECUCION	40002877	MEJORAMIENTO URBANISTICO AVENIDA O'HIGGINS Y AVENIDA SAN MARTIN CASTRO	3.791.934.000	3.780.260.109	0	0	0	0	RS	LAS AVENIDAS O'HIGGINS Y SAN MARTÍN CORRESPONDE A LA RUTA 5 PRINCIPALES ARTERIAS DE COMERCIO Y SERVICIOS DE LA COMUNA Y DE LA PROVINCIA DE CHILOÉ; SU PRINCIPAL PUNTO DE ATRACCIÓN ES LA COMERCIALIZACIÓN, DE SERVICIOS, PÚBLICO Y PRIVADOS. EN LA ACTUALIDAD LAS AVENIDAS PRESENTAN SITUACIONES DE CONFLICTO DE USO DE SU ESPACIO PÚBLICO, CIRCULACIONES OBSTRUIDAS, FALTA DE SEÑALÉTICA, VEREDAS EN MAL ESTADO, PRESENTA UN ASPECTO DE ABANDONO Y DE INSEGURIDAD PARA LA CIUDADANÍA. SE DETECTA LAS INADECUADAS CONDICIONES DE DESPLAZAMIENTO PEATONAL POR LA MULTIPLICIDAD DE FUNCIONES QUE SE GENERAN EN AMBAS AVENIDAS, EN DEFINITIVA EL MEJORAMIENTO URBANÍSTICO DE LAS AVENIDAS TIENE COMO OBJETIVO SOLUCIONAR EL PROBLEMA DETECTADO, ESTABLECIENDO UN ORDEN EN EL USO PARA EVITAR Y DISMINUIR LOS CONFLICTOS	EL PROYECTO CONSISTE EN EL MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA PEATONAL DE LAS AV. SAN MARTÍN Y AV. O'HIGGINS, DOS DE LOS EJES PRINCIPALES Y ESTRUCTURANTES QUE CONFORMAN LA COMUNA DE CASTRO. EL PROBLEMA ABORDADO CORRESPONDE A LAS INADECUADAS CONDICIONES DE DESPLAZAMIENTO PEATONAL. SE IDENTIFICA QUE DICHA PROBLEMÁTICA SE GENERA A PARTIR DEL DETERIORO QUE EXHIBEN LAS VEREDAS DEFINIDOS EN EL PRESENTE ESTUDIO COMO INFRAESTRUCTURA PEATONAL. EL PROYECTO CONSIDERA LA REPOSICIÓN DE UN TOTAL DE 15.595 M2 DE ACERAS, PARA EL CUAL SE PROPONEN DISTINTOS TIPOS DE PAVIMENTOS; ACERAS DE HORMIGÓN PIGMENTADO Y BALDOSA MICROVIBRADA TIPO "MALLORCA", AMBOS DE COLOR "OCRE", CIRCULACIONES SECUNDARIAS Y ESPACIOS RESIDUALES SERÁN DE BALDOSA MICROVIBRADA TIPO "RÚSTICO" DE COLOR "GRIS". EL MOBILIARIO A INSTALAR SON BANCAS PREFABRICADAS Y BASUREROS DE HORMIGÓN PARA DAR MAYOR DURABILIDAD A LARGO PLAZO, SEGREGADORES DE HORMIGÓN, LOS CUALES SERÁN UTILIZADOS COMO UN RESGUARDO PARA QUE NO EXISTA EL MAL USO DE LA INFRAESTRUCTURA PEATONAL COMO ESTACIONAMIENTO Y BICICLETEROS. SE CONTEMPLA EL MEJORAMIENTO DE LOS CRUCES PEATONALES Y ESQUINAS DE CALLES CON EL DISEÑO DE BANCAS DE HORMIGÓN PULIDO CURVAS. SE INCORPORAN UN DISEÑO PAISAJISTA QUE INCORPORA JARDINERAS CON VEGETACIÓN DE LA ZONA. REPOSICIÓN DE 150 LUMINARIA VIAL POR ILUMINACIÓN LED EN POSTES DE HORMIGÓN ARMADO EXISTENTES. LUMINARIA LED PEATONAL, INSTALADA EN BRAZO, EN POSTES DE HORMIGÓN ARMADO EXISTENTES, LUMINARIAS PEATONALES ORNAMENTALES.	TERMINADO
31	02	N	TRANSPORTE	I. Municipalidad de Chonchi	CHIOLE	CHONCHI	FAR	EJECUCION	40027935	CONSERVACION CAMINOS NO ENROLADOS de 12 SECTORES RURALES COMUNA DE CHONCHI	1.149.678.901	0	564.318.031	1.149.678.901	585.360.870	0	RS*	LA COMUNA DE CHONCHI CUENTA CON CAMINOS VECINALES QUE NO PERTENECEN AL REGISTRO DE VIALIDAD REGIÓN DE LOS LAGOS, LOS CUALES SE ENCUENTRAN EN MALAS CONDICIONES DE CONSERVACIÓN, LO QUE GENERA UNA GRAN INSEGURIDAD VIAL PARA VEHÍCULOS MOTORIZADOS Y PEATÓN DE SECTORES RURALES QUE SE TRASLADAN POR ESTAS VÍAS.	ESTE PROYECTO CONSTA EN LA CONSERVACIÓN DE CAMINOS NO ENROLADOS PARA LOS SECTORES RURALES DE LA CHONCHI, QUE IMPLICA LA IMPLEMENTACIÓN DE RECEBO CAPA DE RODADURA 2" POR 27.087 (M3); INSTALACIÓN DE COLECTORES O ALCANTARILLAS TUBO PEAD 600 MM. POR 515 (ML); CONSTRUCCIÓN DE FOSOS Y CONTRAFOSOS (CANALIZACIÓN) POR 11.420(ML) E INSTALACIÓN DE SEÑALÉTICA DE TRANSITO POR 41 (UN); LOS SECTORES A CONSERVAR SON: QUIAO LA CAPILLA 320 MTS, QUIAO ESCUELA 100 MTS, NOTUE MONTAÑA 1.300 MTS, NOTUE ESCUELA 1800 MTS, PETANES DICHAM 3.000 MTS, HUITAUQUE 2.800 MTS, CANAN COKITO 2.000 MTS, VILUPULLI DICHAM 2.300 MTS, QUINCHED EL ROBLE 2.800 MTS, RAUCO ANTENAS 1.600 MTS, RAHUE 3.000 MTS, PINDACO ESCUELA 2.000 MTS, ALCALDEO MONTAÑA 1.900 MTS, ALCALDEO 900 MTS,QUINCHED PLAYA 900 MTS. LA LONGITUD TOTAL DE ESTE PROYECTO ES DE 26.720 MTS	49% DE EJECUCION
31	02	N	TRANSPORTE	I. Municipalidad de Dalcahue	CHIOLE	DALCAHUE	FAR	EJECUCION	40040021	MEJORAMIENTO 4 VIAS CIUDAD DE DALCAHUE	304.461.000	0	0	50.000.000	50.000.000	254.461.000	RS	LOS CUATRO PASAJES A INTERVENIR (CHOVI SAN JUAN, COLEGUAL, PUNTRA Y EMA LEUQUEN), ACTUALMENTE PRESENTAN UNA CARPETA DE RODADURA GRANULAR, IMPOSIBILITANDO UNA BUENA CIRCULACIÓN EN ÉSTAS, PUESTO QUE HAY UNA GRAN CANTIDAD DE BACHES, QUE GENERAN DETERIORES EN LOS VEHÍCULOS MOTORIZADOS Y DEMÁS MEDIOS DE TRANSPORTE COMO BICICLETAS, SCOOTER, ENTRE OTROS. PROVOCANDO INSEGURIDAD E INCOMODIDAD PARA LOS PEATONES, PRODUCTO DE LAS IRREGULARIDADES PRESENTES EN LAS VÍAS. LA CIRCULACIÓN POR ÉSTAS, YA SEA EN MEDIOS DE TRANSPORTE O A PIE, REPERCUTEN NEGATIVAMENTE EN LA ACCESIBILIDAD A LAS VIVIENDAS AFECTANDO LAS CONDICIONES DE VIDA DE QUIENES RESIDEN Y CIRCULAN POR ÉSTOS PASAJES, PUESTO QUE EN DÍAS DE LLUVIA, SE FORMAN POSAS DE AGUAS Y ZONAS DE BARRO QUE REDUCEN EL ESPACIO PARA TRANSITAR DE MANERA NORMAL. EN ÉPOCA DE VERANO, LA CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS POR DICHAS CALZADAS, GENERAN SALTO DE PIEDRAS QUE PUEDEN IMPACTAR EN LOS PEATONES Y/O VENTANALES DE LAS CASAS ADEMÁS DEL CONSTANTE POLVO EN SUSPENSIÓN	EL PROYECTO CONTEMPLA LA PAVIMENTACIÓN DE 1.453M2 (333 ML) DE CALZADA DE HORMIGÓN H-45FT DE ESPESOR 15 CM Y BASE ESTABILIZADA CBR>60% DE 20 CM Y EVACUACIÓN DE AGUAS LLUVIAS EN PASAJE CHOVI SAN JUAN, COLEGUAL, PUNTRA Y EMA LEUQUEN. SE CONTEMPLA ADEMÁS LA CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN EN PASAJE PUNTRA Y EMA LEUQUEN PARA SOSTENER TALUDES EXISTENTES QUE PUDIESEN PROVOCAR PELIGRO A LOS USUARIOS. LA INICIATIVA SE ENCUENTRA APROBADA POR SERVIU Y LA EJECUCION DE LAS OBRAS CONTEMPLAN UN TIEMPO TOTAL DE 8 MESES.	Convenio en trámite Unidad Técnica

FAR PRIMER TRIMESTRE 2023 - GOBIERNO REGIONAL DE LOS LAGOS

SUBT.	ITEM	ESTADO	SECTOR	UNIDAD TECNICA	PROVINCIA	COMUNA	PROVISION	ETAPA	BIP	NOMBRE DEL PROYECTO	COSTO	GASTO AÑOS ANTERIORES	PAGADO 2023	COMPROMISO 2023	SALDO COMPROMISO	PPTO FUTURO	RATE 2023	OBJETIVO	METAS	SITUACIÓN
31	02	N	TRANSPORTE	I. Municipalidad de Dalcahue	CHIOLE	DALCAHUE	FAR	EJECUCION	40040024	MEJORAMIENTO CAMINOS NO ENROLADOS SECTOR SUR, COMUNA DE DALCAHUE	545.896.000	0	0	100.000.000	100.000.000	445.896.000	RS	LA INICIATIVA CONSIDERA EL MEJORAMIENTO DE CAMINOS NO ENROLADOS A CARGO DE LA MUNICIPALIDAD DE DALCAHUE EN EL SECTOR SUR DE LA COMUNA, DENTRO DE LOS CAMINOS SE CONSIDERA CAMINO LOS GARAY, NIDO DE CISNES, LOS MAITENES, LOS CHOROS, LA CAPILLA, LA BOMBA, MONOLITO BATALLA MOCOPULLI, LOS VERGARA, EL BOSQUE Y 18 DE SEPTIEMBRE. ESTA MEDIDA ES NECESARIA YA QUE HAY UNA DIFICULTA DE CONECTIVIDAD VIAL, LO QUE PRODUCE UN AUMENTO DE TIEMPO EN LOS VIAJES, UN RIESGO VIAL, DESGASTE DE VEHICULO DESPROPORCIONADO, UNA DISMINUCION DE LA SATISFACCION Y ESPARCIMIENTO DE LOS HABITANTES DEL SECTOR Y UNA MENOR CONECTIVIDAD DE LOS HABITANTES DE LA COMUNA DE DALCAHUE CON LOS SERVICIOS EXISTENTES, TODOS ESTOS MOTIVOS TERMINAN REPERCUTIENDO EN UNA MALA CALIDAD DE VIDA DE LOS HABITANTES DE LA COMUNA DE DALCAHUE	LA ETAPA CONTEMPLA EL MEJORAMIENTO DE LOS SIGUIENTES CAMINOS BASICOS LOS GARAY(0,800KM), NIDO DE CISNES(0,95KM), LOS MAITENES(1,22KM), LOS CHOROS(0,75KM), LA CAPILLA(0,52KM), LA BOMBA(1,34KM), MONOLITO BATALLA DE MOCOPULLI(0,69KM), LOS VERGARA(0,818KM), EL BOSQUE(1,26 KM) Y 18 DE SEPTIEMBRE(1,13KM). DENTRO DE LOS TRABAJOS SE CONSIDERA LIMPIEZA DE LA FAJA Y RECEBO DE CAPAS DE RODADURA 2" PARA TODOS LOS CAMINOS; EXCAVACION EN TERRENO DE CUALQUIER NATURALIEZA, COLOCACION DE ALCANTARILLAS DE 600MM Y 1000MM, CONSTRUCCION DE FOSOS Y CONTRA FOSOS, INSTALACION DE GEOTEXTIL DE REFUERZO DE LA SUBRASANTE Y SEÑALES VERTICALES SEGUN CORRESPONDA LAS OBRAS EN CADA CAMINO.	Convenio en trámite Unidad Técnica
31	02	A	TRANSPORTE	I. Municipalidad de Quemchi	CHIOLE	QUEMCHI	FAR	EJECUCION	30430173	CONSERVACION CAMINOS ISLA BUTACHAUQUES	547.411.000	253.005.532	0	0	0	294.405.468	RS*	CORRESPONDE A LA REALIZACIÓN DE CONSERVACIÓN DE LA RED VIAL DEL SECTOR INSULAR BUTACHAUQUES DE LA COMUNA DE QUEMCHI NECESARIA PARA LA CONECTIVIDAD VIAL, ACERCAR A LA COMUNIDAD A LOS SERVICIOS Y MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS VECINOS DE ESTE APARTADO SECTOR.	EL PROYECTO CONTEMPLA LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE CONSERVACIÓN DE CAMINOS DE UN TOTAL DE 24.93 KMS EN LA ISLA BUTACHAUQUES, PERTENECIENTE A LA COMUNA DE QUEMCHI, LOS CAMINOS A INTERVENIR SON: 1) SAN PEDRO HASTA SECTOR PLAYA, 2) SAN PEDRO HASTA RAMPA DE METAHUE, 3) METAHUE HASTA CONEB, 4) REGISTRO CIVIL HASTA MALUCO, 5) CRUCE HASTA NAYAHUE. EL PROYECTO CONTEMPLA MOVIMIENTO DE TIERRA, RECONSTRUCCIÓN DE FOSOS Y CONTRAFOSOS, RECEBO DE CAPAS DE RODADURA GRANULAR, INSTALACIÓN DE COLECTORES HDPE PN D= 400 Y D=600, ENTRE OTRAS OBRAS A EJECUTAR. EL PROYECTO BENEFICIARÁ A 187 FAMILIAS DEL SECTOR INSULAR DE BUTACHAUQUES.	EN LIQUIDACION- Proceso Judicial
31	02	A	TRANSPORTE	I. Municipalidad de Quemchi	CHIOLE	QUEMCHI	FAR	EJECUCION	30396026	CONSERVACION CAMINOS RURALES SECTOR SUR, COMUNA DE QUEMCHI	477.979.805	358.482.829	0	0	0	119.496.976	RS*	SE REQUIERE REALIZAR LA CONSERVACIÓN DE 25.90 KMS DE CAMINOS RURALES UBICADOS EN EL SECTOR SUR DE LA COMUNA DE QUEMCHI, NECESARIOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE LA COMUNA, ACERCANDO A LA COMUNIDAD LOS SERVICIOS Y MEJORANDO LOS ESTÁNDARES DE CALIDAD DE VIDA DE LOS VECINOS.	EL PROYECTO CONTEMPLA LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE CONSERVACIÓN DE CAMINOS DE UN TOTAL DE 25.90 KMS EN EL SECTOR SUR DE LA COMUNA DE QUEMCHI, LOS CAMINOS A INTERVENIR SON: 1) MONTEMAR CHULLUN (CRUCE RUTA-CAMINO ESCUELA) , 2) MONTEMAR CHULLUN (CRUCE CAMINO ESCUELA-SECTOR FAMILIA CHICUY), 3) COLO LOS GATOS (FIN DE CAMINO- CRUCE RUTA), 4) QUICAVÍ PASAJE N° 1 (CRUCE RUTA-PLAYA), 5) CAMINO VERTEDERO (CRUCE RUTA-FIN DE CAMINO), 6) CAMINO VERTEDERO (CRUCE CAMINO INTERIOR-ACCESO RUTA), 7) AUCAR LA MÁQUINA (CRUCE RUTA-SECTOR FAMILIA ULLOA), 8) AUCAR CAMINO CENTENARIO (CRUCE RUTA-FIN DE CAMINO), 9) AUCAR LA MINA (CRUCE RUTA -FIN DE CAMINO), 10) AUCAR LAGUNA CANUTIL (CRUCE RUTA-FIN DE CAMINO), 11) CHOEN TRONCAL 2 (CRUCE RUTA-PLAYA), 12) COLO LAGUNA (COLO LAGUNA-SECTOR BETO MUÑOZ), 13) COLO (COLO-SECTOR YAYO PEREZ), EL PROYECTO CONTEMLA MOVIMIENTO DE TIERRA, RECONSTRUCCIÓN DE FOSOS Y CONTRAFOSOS, RECEBO DE CAPAS DE RODADURA GRANULAR, INSTALACIÓN DE COLECTORES HOPE PN Ø=400 MM. EL PROYECTO BENEFICIARÁ A 149 FAMILIAS.	EN LIQUIDACION- Proceso Judicial
31	02	N	TRANSPORTE	I. Municipalidad de Quemchi	CHIOLE	QUEMCHI	FAR	EJECUCION	40014315	CONSERVACION CAMINOS ISLA CAUCAHUE, COMUNA DE QUEMCHI	831.140.000	0	0	209.342.000	209.342.000	621.798.000	RS*	LA COMUNA DE QUEMCHI ES UNA COMUNA RURAL, E INSULAR, EN DONDE LA ISLA DE CAUCAHUE HOY EN DIA POSEE CAMINOS QUE SE ENCUENTRAIN EN MAL ESTADO DE CONSERVACION, SIENDO ESTOS CAMINOS MUY UTILIZADOS POR LA COMUNIDAD DE LA ISLA. ESTOS CAMINOS ACTUALMENTE NO SE ENCUENTRAN ENROLADOS, Y AL PODER CONCRETAR ESTE PROYECTO PERMITIRA, PODER CONTAR CON UNA RED CAMINERA EN OPTIMAS CONDICIONES PARA EL TRANSITO VEHICULAR Y PEATONAL, DISMINUYENDO RIESGOS DE PROVOCAR ACCIDENTES, LO QUE TRAE COMO CONSECUENCIA QUE LOS VECINOS DE LA ISLA CAUCAHUE PUEDAN ACCEDER Y UTILIZAR ESTOS CAMINOS SIN INCONVENIENTES, FACILITANDO SU DESPLAZAMIENTO HACIA LOS SERVICIOS DE SALUD, EDUCACION, INTERCAMBIO PRODUCTIVO, ECONOMICO - SOCIAL. PARA EL MUNICIPIO DE QUEMCHI ES MUY IMPORTANTE PODER SATISFACER ESTAS NECESIDADES PARA LOS VECINOS Y PODER CONTRIBUIR A MEJORAR LOS ESTANDARES DE VIDA DE LAS DIVERSAS COMUNIDADES DE LA COMUNA.	EL PROYECTO CONTEMPLA EJECUTAR OBRAS EN SEIS CAMINOS CON UN TOTAL DE 28.22 KMS, LOS QUE SE DETALLAN: 1) RAMPA SECTOR QUELER HASTA FARO SECTOR MORROLOBOS, CON UNA EXTENSIÓN DE 9.35 KMS. 2. GARITA SECTOR QUELER HASTA POSTA DE QUINTERQUEN, CON UNA EXTENSIÓN DE 9.95 KMS. 3) SECTOR CHAIGUE HASTA SECTOR CHATO, CON UNA EXTENSIÓN DE 2.24 KMS. 4) SECTOR CRUCE CAMINO MORROLOBOS, SECTOR CUESTA POSTA MORROLOBOS, CON UNA EXTENSIÓN DE 1.33 KMS. 5) SECTOR MORROLOBOS BAJO HASTA CRUCE CAMINO QUINTERQUEN, CON UNA EXTENSIÓN DE 2.33 KMS. 6) SECTOR CRUCE CAMINO CURBITA HASTA SECTOR PLAYA, CON UNA EXTENSIÓN DE 3.02 KMS. LOS CAMINOS PRESENTAN PROBLEMAS DE CONSERVACIÓN POR LA FALTA DE RECURSOS, DIFICULTANDO EL TRANSITO DE PEATONES, VEHÍCULOS, APOSAMIENTO DE AGUA EN CAMINOS POR FALTA DE CUNETAS, ALCANTARILLAS. CONTEMPLA RECONSTRUCCIÓN DE FOSOS Y CONTRAFOSOS 32967 M, RECEBO CAPAS RODADURA GRANULAR (21596 M3), INSTALACIÓN 504 ML COLECTORES HDPE D=400 Y LA 348 ML DE COLECTORES DE D=600, ASIMISMO CONTEMPLA LA INSTALACIÓN DE 9 SEÑALETICAS VERTICALES.	En Licitación
31	02	N	TRANSPORTE	I. Municipalidad de Quemchi	CHIOLE	QUEMCHI	FAR	EJECUCION	40033325	CONSERVACION CAMINOS ISLA TAC, COMUNA DE QUEMCHI.	191.000.000	0	0	100.000.000	100.000.000	91.000.000	RS*	LA ISLA TAC PERTENECIENTE A LA COMUNA DE QUEMCHI, ES LA ISLA MÁS APARTADA DE LA CAPITAL COMUNAL, ESTA ISLA HOY PRESENTA UNA RED VIAL EN MAL ESTADO DE CONSERVACIÓN, SIENDO ESTOS CAMINOS MUY UTILIZADOS POR LA COMUNIDAD. ESTOS CAMINOS ACTUALMENTE NO SE ENCUENTRAN ENROLADOS, Y AL PODER CONCRETAR ESTE PROYECTO PERMITIRÁ PODER CONTAR CON UNA RED CAMINERA EN ÓPTIMAS CONDICIONES PARA EL TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL, DISMINUYENDO RIESGOS DE PROVOCAR ACCIDENTES, LO QUE TRAE COMO CONSECUENCIA QUE LOS VECINOS DE LA ISLA TAC PUEDAN ACCEDER Y UTILIZAR ÉSTOS CAMINOS SIN INCONVENIENTES, FACILITANDO SU DESPLAZAMIENTO HACIA LOS SERVICIOS DE SALUD, EDUCACIÓN, INTERCAMBIO PRODUCTIVO, ECONÓMICO- SOCIAL. PARA EL MUNICIPIO DE QUEMCHI ES MUY IMPORTANTE PODER SATISFACER ESTAS NECESIDADES PARA LOS VECINOS Y PODER CONTRIBUIR A MEJORAR LOS ESTÁNDARES DE VIDA DE LAS DIVERSAS COMUNIDADES DE LA COMUNA.	EL PROYECTO CONSERVACIÓN DE CAMINOS DE LA ISLA TAC, PERTENECIENTE A LA COMUNA DE QUEMCHI, CONTEMPLA EJECUTAR OBRAS EN CINCO CAMINOS CON UN TOTAL DE 8, 35 KMS, LOS QUE SE DETALLAN A CONTINUACIÓN: 1) SECTOR EL MORRO HASTA CRUCE GIMNASIO CON UNA EXTENSIÓN 0,57 KMS 2) PUENTE HASTA PUNTA LOBO CON EXTENSIÓN DE 1,68 KMS 3) CRUCE GIMNASIO HASTA PLAYA CON UNA EXTENSIÓN 1,52 KMS, 4) CRUCE IGLESIA HASTA PLAYA CON EXTENSIÓN DE 3,12 KMS Y 5) CAMINO AGUA POTABLE HASTA FIN DE CAMINO CON UNA EXTENSIÓN DE 1,59 KMS. LOS CAMINOS DE LA ISLA TAC QUE SE HAN DETALLADO SIN DUDA, PRESENTAN SERIOS PROBLEMAS DE CONSERVACIÓN POR LA FALTA DE RECURSOS, LO QUE LAMENTABLEMENTE PROVOCA EL DIFÍCIL TRÁNSITO DE MANERA NORMAL DE PEATONES, VEHÍCULOS, APOSAMIENTO DE AGUA EN TODOS LOS CAMINOS POR FALTA DE CUNETAS, ALCANTARILLAS. EL MEJORAMIENTO DE LOS CAMINOS DE LA ISLA TAC PERMITIRÁN, SIN DUDA, MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS VECINOS, PERMITIENDO CONTAR CON CAMINOS ADECUADOS PARA EL TRÁNSITO VEHICULAR, PEATONAL, DISMINUYENDO LOS RIESGOS DE ACCIDENTABILIDAD. ESTE PROYECTO TÉCNICAMENTE CONTEMPLA; INSTALACIÓN LETRERO DE OBRA, INSTALACIÓN DE FAENAS, RECONSTRUCCIÓN DE FOSOS Y CONTRAFOSOS 3.053 M, RECEBO DE CAPAS DE RODADURA GRANULAR (5.274 M3), INSTALACIÓN DE 96 METROS LINEALES COLECTORES HDPE D=400 Y LA INSTALACIÓN DE 42 METROS LINEALES DE COLECTORES DE D= 600 MM, INSTALACIÓN DE 26 SEÑALETICAS VERTICALES.	En Licitación
29	05	N	TRANSPORTE	I. Municipalidad de Quinchao	CHIOLE	QUINCHAO	FAR	EJECUCION	40042473	REPOSICION MAQUINARIA MUNICIPAL COMUNA QUINCHAO	480.000.000	0	0	480.000.000	480.000.000	0	RS*	SE HACE NECESARIO REPONER MAQUINARIA MUNICIPAL MOTONIVELADORA, DOS CAMIONES TOLVA 10MTS2, UN RODILLO COMPACTADOR Y UNA RETROEXCAVADORA, YA QUE LAS EXISTENTES DATAN DESDE HACE 14 AÑOS CUMPLIENDO SU VIDA UTIL. LA MUNICIPALIDAD DEBE MANTENER LA RED VIAL DE CAMINOS RURALES DE LA COMUNA	SE HACE NECESARIO REPONER MAQUINARIA MUNICIPAL MOTONIVELADORA PLACA PATENTE BGC8-87, CAMION TOLVA PLACA PATENTE FTWS95, CAMION TOLVA PLACA PATENTE FTWS94, UN RODILLO COMPACTADOR PLACA PATENTE BGC897 Y UNA RETROEXCAVADORA PLACA PATENTE DWJV36, YA QUE DICHA MAQUINARIAS Y EXISTENTES CUMPLIERON SU VIDA UTIL.	RESOLUCION EN TRAMITE
31	02	A	TRANSPORTE	Dirección de Vialidad	CHIOLE	PROV. CHIOLE	FAR	EJECUCION	30453827	CONSERVACION CNOS. VECINALES POR GLOSA 7, ETAPA 1, PROVINCIA CHILOÉ	1.298.249.800	798.128.503	0	0	0	500.121.297	RS*	EL PROYECTO CONSULTA LA CONSERVACIÓN DE VARIOS CAMINOS VECINALES DE USO PUBLICO NO PAVIMENTADOS CON EL OBJETO DE MEJORAR LAS CONDICIONES DE TRANSITABILIDAD Y DE ACCESOS A SECTORES RURALES Y VILLORRIOS DE ALTO IMPACTO SOCIAL.	EL PROYECTO CONSISTE EN REALIZAR OBRAS DE CONSERVACIÓN EN VARIOS CAMINOS VECINALES NO PAVIMENTADOS, UBICADOS EN LAS COMUNAS DE ANCUD, QUELLÓN, PUQUELDON Y QUINCHAO, EN UNA LONGITUD APROXIMADA DE 20,48 KM, 8,25 KM, 18,52 KM Y 9,70 KM RESPECTIVAMENTE Y SE ESTIMA UNA INVERSIÓN DE M\$250.139, M\$309.990,M\$ 316.305 Y M\$311.601 RESPECTIVAMENTE. ESTAS COMUNAS CORRESPONDEN A LA PROVINCIA DE CHILOÉ. LAS OBRAS CONSISTIRÁN EN RECEBOS DE CARPETAS GRANULARES, OBRAS DE SANEAMIENTO EN GENERAL, LIMPIEZA DE FAJA Y EN ALGUNOS CASOS LA CONSERVACIÓN DE PUENTES DE MADERA. BENEFICIARIOS 2.243	PENDIENTE LICITACION COMUNA DE QUINCHAO

FAR PRIMER TRIMESTRE 2023 - GOBIERNO REGIONAL DE LOS LAGOS

SUBT.	ITEM	ESTADO	SECTOR	UNIDAD TECNICA	PROVINCIA	COMUNA	PROVISION	ETAPA	BIP	NOMBRE DEL PROYECTO	COSTO	GASTO AÑOS ANTERIORES	PAGADO 2023	COMPROMISO 2023	SALDO COMPROMISO	PPTO FUTURO	RATE 2023	OBJETIVO	METAS	SITUACIÓN
31	02	N	TRANSPORTE	SERVIU Región de Los Lagos	CHIOLOE	PROV. CHIOLOE	FAR	EJECUCION	40019999	MEJORAMIENTO AVDA. GALVARINO RIVEROS NORTE DE CASTRO	10.669.256.000	0	0	1.370.005.000	1.370.005.000	9.299.251.000	RS	LA NECESIDAD DE DESARROLLAR UN PROYECTO VIAL QUE GENERE UNA ALTERNATIVA DE SALIDA A LA RUTA 5 PARA LOS FLUIJOS QUE PROVIENEN DEL SECTOR NORTE DE LA CIUDAD, PARA EVITAR EL PASO POR EL SECTOR CÉNTRICO, TENIENDO COMO BASE LOS RESULTADOS DE LA ETAPA DE PRE FACTIBILIDAD	CONSTRUCCION AVENIDA GALVARINO RIVEROS NORTE DE CASTRO, DESDE CALLE EL PARQUE 2 A RUTA 5, LONGITUD 2.600 METROS LINEALES SEGUN DISEÑO APROBADO POR SERVIU REGION DE LOS LAGOS, CONSIDERA LA CONSTRUCCIÓN DE 1.000 ML DE DOBLE CALZADA DE HORMIGÓN Y 1.600 ML DE SIMPLE CALZADA DE HORMIGÓN, ACERAS DE HORMIGÓN, SOLUCIÓN DE AGUAS LLUVIA, MODIFICACIÓN DE SERVICIOS, DESVIOS DE TRÁNSITO, SEÑALÉTICA Y DEMARCACIÓN. PARA LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS ES NECESARIO EJECUTAR EXPROPIACIONES AFECTANDO A 40 LOTES, CON UNA SUPERFICIE DE TERRENO DE 89.500 M2 Y SUPERFICIE DE CONSTRUCCIÓN DE 30.595 M2.	EN EJECUCION EXPROPIACIONES
29	03	N	TRANSPORTE	I. Municipalidad de Chaiten	PALENA	CHAITEN	FAR	EJECUCION	40033852	REPOSICION CAMIONES TOLVA Y ADQUISICION EXCAVADORA, COMUNA DE CHAITEN	250.788.000	0	0	250.788.000	250.788.000	0	RS*	LA COMUNA DE CHAITÉN POSEE UN ALTO PORCENTAJE DE POBLACIÓN RURAL, ESTAS ZONAS RURALES CUENTAN CON UNA EXTENSA RED CAMINERA, LA CUAL, AL NO ESTAR ENROLADOSPOR VIALIDAD, DEBEN SER MANTENIDOS POR EL MUNICIPIO, EL CUAL REALIZA APERTURAS, MANTENCIONES Y CONTENCIONES, TODO ESTO PARA MITIGAR EL AISLAMIENTO DE LA POBLACIÓN RURAL.	EL PROYECTO TIENE POR FINALIDAD REPONER DOS CAMIONES TOLVA Y ADQUIRIR UNA EXCAVADORA. TAMBIEN CONSIDERA DAR DE BAJA LOS DOS CAMIONES QUE YA CUMPLIERON SU VIDA ÚTIL : CAMIÓN TOLVA RK9620 1998 VOLKSWAGEN CAMIÓN TOLVA BRRK63 2008 FORD CARGO CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MINIMAS DEL CAMIÓN COLOR CABINA: BLANCO. CAPACIDAD: CAPACIDAD 12-14 M3. POTENCIA: 330 CV CILINDRADA: 8,9 LITROS FRENOS: AIRE, DOBLE CIRCUITO INDEPENDIENTE. TRANSMISIÓN : DOBLE PUENTE TRACCIONADA. CAPACIDAD DE CARGA : 18000 - 30500 KILOS TRACCIÓN: 6X4 PESO MÍNIMO POR EJE (KG): DELANTERO 3500 -12000 TRASERO 3500-24000 EQUIPO HIDRÁULICO: TOMA DE FUERZA: CON BOMBA INCORPORADA. LUZ INDICADORA DE FUNCIONAMIENTO DE TOMA DE FUERZA.	CONVENIO EN TRAMITE
																			CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS MINIMAS EXCAVADORA MOTOR TIPO: INYECCIÓN DIRECTA DE “COMMON RAIL”, REFRIGERADO POR AGUA, TURBOCOMPRESOR Y POST ENFRIADO POR AIRE, CON CONTROL DE EMISIONES DE ESCAPE POTENCIA DEL MOTOR IGUAL O SUPERIOR A 90 HP. REVOLUCIONES POR MOTOR: 2.000-2.300 RPM ESTANQUE DE COMBUSTIBLE CON CAPACIDAD IGUAL O SUPERIOR A 200 LITROS. CABINA CABINA PRESURIZADA E INSONORIZADA CON AIRE ACONDICIONADO ESPEJOS RETROVISORES PESO OPERACIONAL: 12.000-14.000 KG LONGITUD DE TRANSPORTE: MÁXIMO 7650 MM ANCHO MÁXIMO INCLUYENDO ZAPATAS 2700 MM LARGO DE ORUGAS: 3.500-3.750 MM BALDE DE EXCAVACIÓN: CUCHARON MÍNIMO DE 0,2 M3 SISTEMA HIDRÁULICO: ACORDE AL RENDIMIENTO EFICIENTE DEL EQUIPO SISTEMA ELÉCTRICO VOLTAJE 12 VOLTS MANUAL DE OPERACIÓN: MANUALES E INDICADORES DE LA MAQUINA EN IDIOMA ESPAÑOL TREN DE RODAJE SISTEMA DE TRACCIÓN SOBRE ORUGAS ZAPATAS: 500-700 MM SISTEMA DE MONITOREO DEBE POSEER COMO MÍNIMO TACÓMETRO/ ODÓMETRO INDICADOR DE COMBUSTIBLE	
31	02	A	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	I. Municipalidad de Futaleufú	PALENA	FUTALEUFU	FAR	DISEÑO	30352430	CONSTRUCCION PARQUE MUNICIPAL DE FUTALEUFÚ	118.160.000	100.000.000	0	18.160.000	18.160.000	0	RS	LA COMUNA DE FUTALEUFÚ TIENE UNA MARCADA VOCACIÓN TURÍSTICA, CON GRAN RIQUEZA DE RECURSOS NATURALES Y PAISAJES, SIN EMBARGO NO EXISTEN ESPACIOS PÚBLICOS O ÁREAS VERDES QUE CUENTEN CON INFRAESTRUCTURA PÚBLICA HABITANTE PARA QUE HABITANTES Y TURISTAS PUEDAN REALIZAR ACTIVIDADES DE ESPARCIMIENTO POR UN PERIODO DE TIEMPO PROLONGADO. LO ANTERIOR GENERA UNA BAJA Y MALA UTILIZACIÓN DEL ENTORNO NATURAL Y SUS ATRACTIVOS ESCÉNICOS.	ETAPA EJECUCIÓN DE CONSTRUCCIÓN DE PARQUE MUNICIPAL, EN UNA SUPERFICIE DE 4 HA APROXIMADAMENTE, INCLUYENDO ÁREAS ADMINISTRATIVAS, ÁREAS DE CAMPING, SENDEROS, BAÑOS PÚBLICOS, MULTICANCHA, Y UNA SALA DE EVENTOS.	EN EJECUCION, 40% de Ejecución DISEÑO
29	03	A	TRANSPORTE	I. Municipalidad de Hualaihue	PALENA	HUALAIHUE	FAR	EJECUCION	30361477	ADQUISICION Y REPOSICION VEHICULOS Y MAQUINARIA CAMINOS VECINALES	164.990.666	152.178.718	7.207.073	7.207.073	0	0	RS*	ADQUISICION UNA MOTONIVELADORA Y UN REMOLQUE CAMA BAJA Y LA REPOSICION DE UN CAMION TOLVA Y UNA RETROEXCAVADORA PARA DESARROLLAR LA MANTENCION Y MEJORAMIENTO DE DIVERSOS CAMINOS VECINALES DE LA COMUNA, CON LOS CUALES SE PRETENDE DESARROLLAR LA APERTURA, PERFILAMIENTO Y MANTENCION DE LOS DIVERSOS CAMINOS DE LA COMUNA DE HUALAIHUE.	SE CONSULTA LA ADQUISICIÓN DE UN REMOLQUE CAMA BAJA Y UNA MOTONIVELADORA, ADEMÁS DE LA REPOSICIÓN DE UN CAMIÓN TOLVA Y UNA RETROEXCAVADORA CON EL FIN DE REALIZAR LA APERTURA Y MANTENCIÓN DE LOS DISTINTOS CAMINOS NO ENROLADOS Y VECINALES, ENTRE OTRAS NECESIDADES DE LA COMUNIDAD. LAS UNIDADES A REEMPLAZAR SON LAS SIGUIENTES: -01 CAMION TOLVA, MARCA FORD, MODELO CARGO 1722E, PLACA PATENTE BRRK64, DADO DE BAJA POR DECRETO N° 4849. -01RETROEXCAVADORA, MARCA CATERPILLAR, MODELO 416E, PLACA PATENTE BGCC31, DADO DE BAJA POR DECRETO N° 4849.	TERMINADO
31	02	A	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	I. Municipalidad de Palena	PALENA	PALENA	FAR	EJECUCION	30135233	MEJORAMIENTO CIRCUITO PEATONAL HISTÓRICO, COMUNA DE PALENA	2.571.601.000	2.427.336.065	127.674.912	144.264.935	16.590.023	0	RS	EL PROYECTO CONSIDERA INTERVENIR EL ESPACIO PÚBLICO DE CONECTIVIDAD, DESCANSO, CONTEMPLACIÓN Y ENTRETENIMIENTO ASOCIADO AL CIRCUITO PEATONAL HISTÓRICO DE PALENA Y PLAZAS EMPLAZADAS EN DICHO CIRCUITO, PONIENDO EN VALOR EL ENTORNO NATURAL Y CULTURAL LOCAL CONSTRUCTIVO URBANO DE PALENA. SE BUSCA ASÍ, MEJORAR OBRAS EXISTENTES, A FIN DE PERMITIR LA RECUPERACIÓN DE MÁS DE 20 MIL METROS CUADRADOS DE ESPACIOS PÚBLICOS DE LA LOCALIDAD, CONSISTENTES EN: LAS 5 PLAZAS O ÁREAS DE PERMANENCIA PRINCIPALES DE LA LOCALIDAD (PLAZA ESTERO CULEBRA, PLAZA CENTRAL, PARQUE CERRO LA VIRGEN, PLAZA PEDRO MONTT, PLAZA LOS PIONEROS) Y VEREDAS, COMO INFRAESTRUCTURA PEATONAL DE PRINCIPAL FLUJO Y USO DE LA LOCALIDAD (CALLES L. RISOPATRON Y P. MONTT).	LA EJECUCION DEL PROYECTO "MEJORAMIENTO CIRCUITO PEATONAL HISTORICO COMUNA DE PALENA", CON PUESTA EN VALOR Y OFERTA DE ESPACIOS PUBLICOS PRINCIPALES DE LA LOCALIDAD DE PALENA, TANTO DE LAS 5 PLAZAS COMO DE VEREDAS ASOCIADAS, CONSISTE EN: -REPOSICION DE 13.500 M2 DE PAVIMENTOS AREAS DE CIRCULACION PEATONAL -REPOSICION Y AMPLIACION EQUIPAMIENTO PEATONAL LO QUE CONSIDERA PONER EN OFERTA: 41 ESCAÑOS, 91 JARDINERAS, 133 ML MUROS CON ESCAÑOS, 38 BASUREROS, 60 JARDINERAS, 54 MAQUINAS DE EJERCICIOS, 110 LUMINARIAS LED. -MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA CONSIDERANDO: 250 M2 DE CUBIERTAS (PARQUE CERRO LA VIRGEN, PLAZA CENTRAL Y PLAZA PEDRO MONTT), 93 M2 DE PAVIMENTOS ESCENARIO PLAZA CENTRAL, 458 M2 MUROS (CON BARANDA, DE CONTENCIÓN, MIRADOR, CON CERCO). -MEJORAMIENTO PAISAJISMO EN EL ESPACIO PUBLICO CONTEMPLANDO: PLANTACION 83 ESPECIES ARBOREAS, 270 ARBUSTOS, 764 CUBRESUELOS Y UNA CUBIERTA DE CESPED DE 9.815 M2 (AREAS DE CIRCULACION PEATONAL Y 5 AREAS DE PERMANENCIA)	100% DE EJECUCION

FAR PRIMER TRIMESTRE 2023 - GOBIERNO REGIONAL DE LOS LAGOS

SUBT. ITEM	ESTADO	SECTOR	UNIDAD TECNICA	PROVINCIA	COMUNA	PROVISION	ETAPA	BIP	NOMBRE DEL PROYECTO	COSTO	GASTO AÑOS ANTERIORES	PAGADO 2023	COMPROMISO 2023	SALDO COMPROMISO	PPTO FUTURO	RATE 2023	OBJETIVO	METAS	SITUACIÓN	
31	02	N	TRANSPORTE	Dirección de Aeropuertos	PALENA	PROV. PALENA	FAR	EJECUCION	30468388	AMPLIACION ÁREA DE MOVIMIENTO PEQUEÑO AERÓDROMO ALTO PALENA, PALENA		0	0	0	425.541.000	RS	EL PAD DE PALENA ES PARTE DEL PLAN DE PEQUEÑOS AERÓDROMOS DE LA REGIÓN DE LOS LAGOS. ESTÁ UBICADO 1 KM AL NORTE DE LA CIUDAD DE PALENA, COMUNA DE PALENA. REALIZA UN PROMEDIO DE 305 OPERACIONES ANUALES DE AERONAVES DE AVIACIÓN GENERAL, PRINCIPALMENTE HELICÓPTEROS PARA EXTINCIÓN DE INCENDIOS (83%), Y PRESENTA PROBLEMAS DE OPERATIVIDAD EN LA PLATAFORMA DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES.	SE CONSIDERA LA CONSTRUCCIÓN DE UNA PLATAFORMA DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES CON UNA SUPERFICIE DE 10.000 M2 APROX. Y LA CONSTRUCCIÓN DE DOS CALLES DE RODAJE DE 18X15M. Y 18X5M. PARA UNIR LA PLATAFORMA CON LA PISTA. LA PLATAFORMA Y CALLES DE RODAJES SE PAVIMENTARÁN CON DTS. TAMBIÉN SE CONSIDERA EXPROPIACIÓN DE TERRENO COLINDANTE AL UMBRAL 25.	GASTO FNDR para 2024	
31	02	N	TRANSPORTE	Dirección de Aeropuertos	PALENA	PROV. PALENA	FAR	EJECUCION	30458729	MEJORAMIENTO AREA DE MOVIMIENTO AERODROMO AYACARA, CHAITEN		0	0	0	742.950.000	RS	EL PAD DE AYACARA ES PARTE DEL PLAN DE PEQUEÑOS AERÓDROMOS DE LA REGIÓN DE LOS LAGOS. ESTÁ UBICADO EN LA PENÍNSULA DE COMAO, COMUNA DE CHAITÉN. REALIZA UN PROMEDIO DE 3.000 OPERACIONES ANUALES DE AERONAVES DE AVIACIÓN GENERAL Y PRESENTA PROBLEMAS DE OPERATIVIDAD EN LA PISTA Y PLATAFORMA DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES.	SE CONSIDERA LA PAVIMENTACIÓN DE LA PISTA EN DTS, LA AMPLUACIÓN DE LA PLATAFORMA DE ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES DE 44X35M (1.540 M2) A 117X61 (4.797M2) Y LA CONSTRUCCIÓN DE UNA CALLE DE RODAJE DE 36 X 18 METROS PARA UNIR LA PLATAFORMA CON LA PISTA. LA PLATAFORMA Y CALLE DE RODAJE SE PAVIMENTARÁN CON DTS. TAMBIÉN SE CONSIDERA EXPROPIACIÓN DE TERRENO COLINDANTE AL UMBRAL 21.	EXPROPIACION (DA), Pago para el 2024	
33	110	A	TRANSPORTE	Gobierno Regional Región de Los Lagos	FOMENTO	SOCIAL	FAR	EJECUCION	30429222	TRANSFERENCIA PROGRAMA RENOVACION FLOTA LOCOMOCION COLECTIVA		0	29.240.000	2.606.915.000	2.577.675.000	0	RS**	RENOVACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LAS FLOTAS DE BUSES Y TAXIS COLECTIVOS, DE LA REGIÓN DE LOS LAGOS, EN EL MARCO DE LA LEY N°20.378 DEL SUBSIDIO AL TRANSPORTE PUBLICO.	PUESTA EN MARCHA DEL PROGRAMA: 1. CONVOCATORIA; 2. RECEPCIÓN DE ANTECEDENTES. 3. ANÁLISIS DE POTENCIALES POSTULANTES. 4. ADJUDICACIÓN. 5. TRANSFERENCIA	EJECUCION
33	03	A	TRANSPORTE	Subsecretaría de Telecomunicaciones	FOMENTO	PRODUCTIVO	FAR	SUBTEL	40029246	TRANSFERENCIA HABILITACION OFERTA DE SERVICIOS DE INTERNET DOMICILIARIO ULTIMA MILLA, REGION X		11.306.807	0	44.000.000	14.924.693.193	RS**	A PESAR DEL AVANCE QUE HA TENIDO EL ACCESO A SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES EN CHILE, AÚN SE OBSERVA LA PERSISTENCIA DE LA BRECHA DIGITAL PRODUCTO DEL ACCESO DESIGUAL A LOS BENEFICIOS GENERADOS POR LA CONECTIVIDAD DIGITAL Y ACCESO A TIC'S, LA CUAL SE ACRECIENTA EN LAS ZONAS RURALES Y DE BAJOS INGRESOS; ES POR ELLO QUE EN ESTA INICIATIVA SE PLANTEA UNA SOLUCIÓN QUE INVOLUCRA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE INTERNET DOMICILIARIO EN SECTORES URBANOS Y RURALES DE LA REGIÓN, MEDIANTE EL DESPLIEGUE DE INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÓPTICA ÚLTIMA MILLA EN LA REGIÓN DE LOS LAGOS.	LA SOLUCIÓN TÉCNICA PROPUESTA CONTEMPLA LA OFERTA DE SERVICIOS DE INTERNET EN UN TOTAL DE AL MENOS 332 LOCALIDADES TANTO URBANAS COMO SEMIURBANAS Y RURALES DE LA REGIÓN DE LOS LAGOS. PARA HACER EFECTIVO LO ANTERIOR, SE HA CONSIDERADO EL DESPLIEGUE DE APROXIMADAMENTE 1.662 KILOMETROS DE FIBRA ÓPTICA A LO LARGO DE LA REGIÓN, COMPLEMENTANDO LA RED DE INFRAESTRUCTURA DE FIBRA ÓPTICA HABILITADA EN EL PROYECTO FIBRA ÓPTICA NACIONAL, Y CONSIDERANDO 17 SOLUCIONES DE INTERNET MEDIANTE FTTH, 309 SOLUCIONES DE INTERNET MEDIANTE WSIP Y 6 NODOS DE INTERCONEXIÓN PARA FACILITAR LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS.	EN EJECUCION	
TOTAL										104.542.146.809	29.527.555.615	5.799.735.042	20.786.379.175	14.986.644.133	53.217.826.618					