



# Plan Región Los Lagos 2018 - 2022

Puerto Montt, febrero 2019

A nuestros habitantes de Los Lagos:

Nuestra zona representa el 6,7% del territorio nacional, donde coexisten parques, mares, montañas, lagos y ríos. A lo largo de sus cuatro provincias y treinta comunas, es un importante polo de desarrollo económico para el país, faltando inversión pública en turismo, ciencia y tecnología, capital humano, riego agrícola y recuperación de suelos degradados para generar más y nuevos empleos.

La Pesca, Agricultura y el Turismo, hacen de Los Lagos una región de oportunidades, y se torna necesario adaptarnos a los tiempos modernos con la amplia gama de tecnologías, para generar en estos cuatro años una mirada común enfocada en el desarrollo de nuestra región, con la convicción de todos los actores. Para el desarrollo integral de nuestros ciudadanos es preciso robustecer la economía, donde cada una de las áreas productivas trabaje un plan establecido, contemplando inversiones públicas y esfuerzos privados, que nos permita construir una región de progreso para todos: más libre, justa y solidaria. Necesitamos una sociedad civil pujante y una economía dinámica con un Gobierno Regional al servicio de los ciudadanos, capaz, comprometido y presente.

En lo social, la familia es el centro de nuestras preocupaciones y, para ello, se realizarán acciones dirigidas al desarrollo integral de la clase media, superación de la pobreza, así como iniciativas focalizada en los jóvenes y adultos mayores. Estamos convencidos que nuestro Plan Regional contempla, ideas que mejorarán la calidad de vida de nuestros habitantes, en temas relevantes como salud; educación preescolar, escolar y superior; optimizando el acceso a vivienda, sobre todo de nuestro sector más debilitado económicamente.

Como se detalla más adelante, el plan propone mejorar la conectividad, perfeccionando gradualmente el estándar de los caminos rurales no enrolados y de la ruta 7, en especial en provincias más aisladas de la región, como Chiloé y Palena, aplicando un proyecto especial de puentes y avance en esta importante ruta que conecta Aysén con Los Lagos, y así con el resto de Chile.

Aumentaremos en estos cuatro años la inversión regional en Agua Potable Rural (APR) y haremos los esfuerzos necesarios para enfrentar el déficit hídrico, mientras que buscaremos brindar soluciones básicas para los sectores más vulnerables de la región.

Según reporta el Ministerio de Medio Ambiente, la comuna de Osorno es una de las ciudades más contaminadas de Chile, cuya solución debe trabajar medidas al corto, mediano y largo plazo, entre las que destacan, el aporte de recursos a planes de manejo forestal asociados a la producción de leña seca y promover el recambio de calefactores en dicha ciudad.

La Región de Los Lagos ocupa un lugar destacado en la conformación de nuestra identidad nacional, por ello, este Plan Regional busca potenciar las riquezas de sus recursos naturales que incrementarán aún más el desarrollo económico, a través de la acuicultura, pesca, agricultura y turismo; lo que sumado a planes de innovación, tecnología e inteligencia digital lograrán construir una sociedad regional integral, siendo en su conjunto el puente para lograr que nuestro país sea un Chile de progreso para todos.

Harry Jürgensen Caesar  
Intendente Región de Los Lagos

## CONTENIDO

I.	Estado situación regional.....	5
II.	Prioridades del Plan.....	8
III.	Iniciativas del Plan Los Lagos.....	9
	1. Infraestructura y Conectividad.....	9
	2. Mejor calidad de vida.....	14
	3. Un territorio más seguro.....	20
	4. Economía regional competitiva.....	21

## I. Estado de situación regional

La Región de Los Lagos tiene una extensión de 48.583 kilómetros cuadrados, con una población de 828.708 habitantes, lo que arroja una densidad poblacional de 17,1 habitantes por kilómetro cuadrado.

Desde el punto de vista político - administrativo, la región está dividida en cuatro provincias: Osorno, Llanquihue, Chiloé y Palena, que a su vez abarcan 30 comunas. Con el fin de tener un panorama más completo respecto de la región, a continuación se expondrá el estado de situación de la misma en base a los indicadores más importantes y necesarios para establecer la hoja de ruta del territorio hacia un desarrollo integral, inclusivo y sustentable.

### Economía y empleo

El elemento más importante para cimentar las bases del desarrollo integral es el crecimiento económico. Es bien sabido que cuando la actividad económica florece y adquiere mayor dinamismo, no sólo se genera más riqueza, sino que también hay más recursos disponibles para hacer más y mejores políticas públicas. En ese sentido, es importante notar que el PIB de la Región de Los Lagos alcanzó los US\$8.985 millones en 2017, lo que representaba el 3,6% del PIB nacional en ese año. Acerca de la variación del producto regional, el Indicador de Actividad Económica Regional (INACER) acumulado creció un 5,7% entre 2017 y 2018.

Los principales motores productivos de la región son la pesca y acuicultura, siendo la región que concentra 200 caletas pesqueras oficiales, 2.261 centros acuícolas inscritos, que representan el 61% nacional y concentrando el mayor número de pescadores artesanales del país (31.313 pescadores inscritos). También destaca la Agricultura, que representa el 6,5% del PIB regional, con 4.471 hectáreas de riego, que se concentran en la Provincia de Osorno y con más de 1 millón 500 mil cabezas de ganado. Finalmente, destaca el Turismo. La región cuenta con 7 parques nacionales, que suman 1 millón 311.000 hectáreas, siendo los más importantes el Parque Nacional Pumalín, Parque Nacional Corcovado, Parque Nacional Vicente Pérez Rosales y Parque Nacional Puyehue.

Una de las consecuencias directas del crecimiento económico es que permite crear más y mejores puestos de trabajo, algo esencial si se toma en cuenta que el pleno empleo es la mejor política social que existe. Al respecto, Los Lagos mostró para el trimestre noviembre 2018 - enero 2019 una tasa de desempleo de 3,6%, muy por debajo de la

cifra a nivel nacional, que fue de 6,8%. En tanto, los ocupados aumentaron 3,1% en doce meses, lo que equivale a 13.278 personas.

Finalmente, en el ámbito de las exportaciones, durante diciembre de 2018 alcanzaron 513,7 millones de dólares, registrando un alza de 5,6% en doce meses, lo que equivale a un aumento de 27,1 millones de dólares, incidida principalmente por un mayor dinamismo del sector Industria, principalmente por las ramas Alimentos (constituida en un 90,8% por salmón).

## **Pobreza**

Con respecto de la pobreza en la región, la Encuesta Casen 2017 estimó que el 11,7 % de la población se encontraba bajo la línea de la pobreza, mientras que un 3,4% se situaba bajo la línea de la pobreza extrema. En relación al indicador de pobreza multidimensional se estableció que el 25,5% de los habitantes de la región mantienen necesidades básicas sin cubrir, lo que representa a 218.227 personas.

En los 3 indicadores señalados Los Lagos presenta cifras superiores a la media nacional, donde que coloca a la región en el segundo lugar nacional con mayor pobreza multidimensional.

Esta variable es extremadamente importante considerando que la meta que se ha impuesto el Gobierno del Presidente Piñera es llevar al país hacia el desarrollo integral, inclusivo y sustentable. Un desarrollo de esa naturaleza, si bien procura que la mayor forma de realización personal sea a través de la meritocracia y el esfuerzo de cada cual, también establece que nadie se quede atrás por no contar con los recursos necesarios para ello.

## **Salud**

Otra área que resulta vital para entender la calidad de vida de quienes habitan la región de Los Lagos, es la salud. Y es que mejorar el acceso y la atención digna y oportuna son también parte del desafío de alcanzar un desarrollo integral. Tal como lo revela el Registro Nacional de Prestadores Individuales de la Superintendencia de Salud, para diciembre de 2015 la región contaba con 643 médicos especialistas certificados, lo que arroja una tasa de 7,6 médicos por cada 10.000 habitantes, cifra por debajo del promedio nacional, de 11,6 médicos especialistas por cada 10.000 habitantes.

Acerca de la cobertura que la región ofrece en términos de salud, ésta cuenta con 33 Cefsam y 23 Cecosf, lo que permite una cobertura de atención primaria de 79,5%, por sobre el promedio nacional de 66,6%.

## Educación

El principal motor de la movilidad social y, por tanto, la base de una sociedad basada en la igualdad de oportunidades y en la meritocracia, es la educación. Ella no sólo permite la realización personal, sino que además plantea desafíos constantes a las personas, permite la innovación y aumenta el capital humano presente en toda economía. En esta dimensión, la región presenta un promedio de 9,8 años de escolaridad por habitante y, además, en el 57,3% de los hogares los mayores de 18 años cuentan con escolaridad completa. En ambos casos, Los Lagos muestra números más bajos que los de Chile: la escolaridad promedio a nivel nacional es de 11 años y en el 69,8% de los hogares del país los mayores de 18 años cuentan con escolaridad completa.

## Seguridad Ciudadana

Según la Encuesta Nacional Urbana de Seguridad Ciudadana (ENUSC) 2017, un 19,2% de los hogares de la región ha sido víctima de algún delito de mayor connotación social. Esto es alentador si se tiene en cuenta que el promedio nacional es de 28%. Además, el delito más común en la región es el robo de objeto o desde vehículo (8,8%), seguido por el hurto (8,6%) y el robo con fuerza a vivienda (3,7%).

## II. Lineamientos estratégicos y principales iniciativas

- 1. Infraestructura y Conectividad:** Mejorar las condiciones básicas habilitantes, que permitan que las familias de la región puedan contar con mejores estándares de vida, tales como cobertura de agua potable, sistemas modernos de recolección y tratamiento de aguas servidas, mejor conectividad, así como distintas acciones enmarcadas en mejorar la calidad de vida de los habitantes.
- 2. Mejor calidad de vida:** Generar, promover y difundir acciones regionales con pertinencia territorial, que releven la importancia de la familia y el desarrollo de las personas, con visión inclusiva e integradora. Se abordarán asuntos orientados a la infancia, la salud, educación, jóvenes y adultos mayores, entre otros.
- 3. Un territorio seguro:** Se potenciarán iniciativas encaminadas en mejorar tanto la seguridad ciudadana como la prevención de potenciales desastres naturales, abordando la seguridad en el territorio regional como una temática transversal, que abarca desde el sistema natural hasta el hogar, implementando proyectos que fortalezcan la seguridad ambiental y social de los habitantes de la región.
- 4. Economía regional competitiva:** Considerando que la región cuenta con un entorno favorable para el desarrollo productivo, se buscará potenciar las ventajas comparativas en competitividad territorial, considerando el respeto hacia el medioambiente, y garantizando la sustentabilidad a largo plazo tanto para la industria como para el turismo regional, como en las actividades silvoagropecuarias, acuícolas y de pesca artesanal.

### III. Iniciativas del Plan Los Lagos

#### 1. Eje Infraestructura y conectividad

La región cuenta con más de 9.150 kilómetros de caminos, donde 2.477 km corresponden a caminos pavimentados, 585 km a caminos básicos y 6.092 son caminos no pavimentados. La provincia de Chiloé es la que cuenta con la mayor cantidad de sectores sin acceso vial en la región, considerando las características geográficas de ésta; no obstante, las restantes provincias también presentan déficit de infraestructura vial y de conectividad portuaria, para el acceso principalmente a sectores costeros e insulares, alejados de los principales centros poblados comunales.

Considerando que las condiciones básicas habilitantes, como la cobertura de agua potable, contar con una mejor conectividad con sectores alejados de los centros urbanos de la región, mejores caminos e infraestructura, entre otros, son fundamentales para el desarrollo armónico de las familias de nuestra región, se llevarán adelante distintas iniciativas que brinden mejores condiciones para una mejor calidad de vida. Considerando que la provincia de Chiloé es la que cuenta con la mayor cantidad de sectores sin acceso vial en Los Lagos, así como otras provincias que también presentan un déficit de infraestructura vial y de conectividad portuaria, principalmente en el acceso a sectores costeros e insulares, se hace necesaria la concreción de una serie de puentes, al igual que caminos, acceso a agua potable e infraestructura deportiva. Dentro de las principales iniciativas de infraestructura y conectividad.

##### 1.1 Puentes

- **Construcción de Puente sobre el canal de Chacao:** Se llevará adelante la ejecución del proyecto de mayor envergadura en diseño y construcción que se ha desarrollado en el país, que unirá las comunas de Ancud y Calbuco, proyectado para ser construido a la altura aproximada de Punta Gallán, donde el canal presenta un ancho de 2,5 kilómetros aproximados. El puente tendrá una longitud de 2,6 kilómetros y accesos de 13,8 kilómetros (total 16,4 kilómetros), con un costo total de inversión de aproximadamente 443 mil millones de pesos en todas sus etapas. Se espera el término de obras para el primer semestre de 2023.

- **Renovación Puente Quilo en Ancud:** La renovación de esta estructura permitirá restablecer el tránsito seguro y permanente en la ruta W-20, ya que el puente actual ha cumplido su vida útil de vida. Se proyectan 180 metros de puente, 1,16 kilómetros de accesos y 0,38 kilómetros de empalmes adyacentes, con una inversión de 9.821 millones de pesos y 39.936 beneficiarios.
- **Renovación Puente Gómez N°3 en Puerto Montt:** Considerando que este puente cumplió su vida útil y se encuentra con un alto grado de desgaste en sus piezas principales de madera, actualmente esta infraestructura se encuentra con restricción de carga. Por esta razón, se llevará adelante su renovación, que contempla una longitud de 40 metros de puente, además de 10 metros de tablero, 8 metros de calzada y pasillos de 1 metros. Se considera una inversión aproximada de 1.125 millones de pesos y beneficiará a 238.455 personas.
- **Construcción Puente Primer Corral camino Puelo – El Bolsón en Cochamó:** Con una inversión aproximada de 1.730 millones de pesos, se proyecta este puente de 60 metros, que considera accesos de 80 metros por lado. Este puente será de tipo mecano de doble vía.

## 1.2 Obras portuarias en provincias de Palena, Osorno y Chiloé

- **Renovación terminal portuario de Chaitén:** A raíz de la erupción del volcán Chaitén en 2008, su puerto se embancó, por lo que se restringieron las operaciones a naves de hasta 3 metros de calado. Este proyecto mejorará significativamente las condiciones de operación, permitiendo así el atraque de naves de mayor calado, evitando la ejecución de dragados periódicos, que significan altas sumas anuales. Se contempla la renovación del terminal portuario en una nueva ubicación, no afecta al embancamiento de cenizas de la bahía de Chaitén, beneficiando a más de 8.800 personas. Actualmente se encuentra en etapa de licitación, esperando ejecutar obras el segundo semestre de 2019 y finalizarlas durante 2021, con una inversión aproximada de 8.790 millones de pesos.

- **Construcción borde costero Ihuac, Puqueldón:** Con el objetivo de consolidar un borde costero en el sector de Ihuac, este proyecto desarrollará un paseo peatonal y vehicular de emergencia, la construcción de muros costeros, dos rampas de bajada a la playa, además de estacionamientos, bicicleteros, mobiliario urbano, entre otros. Actualmente se encuentra en etapa de diseño y se pretende iniciar obras durante 2020, con una inversión de 2.700 millones de pesos. Esta iniciativa beneficiará a 4.160 personas.
- **Construcción infraestructura portuaria costanera de Puerto Octay:** Buscando recuperar la navegación del lago Llanquihue, este proyecto avanzará en construir infraestructura portuaria para embarcar personas al lago y en desarrollar un borde costero contiguo de la costanera Pichi Juan. Actualmente se está desarrollando el diseño, con una inversión de 150 millones de pesos, proyectando iniciar obras para 2020. Esta iniciativa beneficiará a 9.574 personas.

### 1.3 Caminos

- **50 kilómetros para Ruta 7:** Se pretende pavimentar a marzo de 2022 50 kilómetros de la Ruta 7 en la Región de Los Lagos, pasando de los 221 kilómetros pavimentados actuales a 271 kilómetros, destacando 11 kilómetros del tramo Puente Cisnes – Pichicolo en Hualaihué con una inversión de 8.912 millones de pesos. Este tramo presenta calzadas de bajo estándar (ripio), provocando altos costos en los tiempos de viaje y discontinuidad del servicio en periodos del año de altas lluvias, aumentando el aislamiento de las localidades del sector. Además, se contemplan los siguientes tramos: Puñón – Ex Pte. Parafina (8 km); Cholgo – Pichanco (7 km); C. Gonzalo – Lago Negro (14 km); Lago Negro – Pte. Bonito (10 km). La inversión total estimada será de 40.000 millones de pesos.
- **Más de 81 kilómetros de conectividad para provincias de Chiloé, Llanquihue, Castro y Osorno**
  - Construcción Bypass de Castro: Esta iniciativa forma parte del Plan Chiloé, cuyo objetivo es mejorar sustancialmente la conectividad vial, marítima y

aeroportuaria del archipiélago, aspectos fundamentales para incentivar su desarrollo y lograr una mejor calidad de vida para todos sus habitantes. El proyecto del Bypass contempla alrededor de 16 kilómetros, por un monto total de 32.979 millones de pesos.

- Renovación ruta U-40 en Osorno: Corresponde a la renovación de la ruta U-40, que considera la pavimentación de 16,4 kilómetros. Esta obra beneficiará a alrededor de 160.724 personas, con una inversión de 9.830 millones de pesos.
- Renovación ruta 215-CH en Puyehue: Considera la ejecución de 26,3 kilómetros. Actualmente, la ruta 215-CH tiene un estándar inadecuado para la alta demanda que posee, dado que funciona como corredor internacional. La inversión estimada es de 18.183 millones de pesos y se proyecta que beneficie directamente a 5.508 personas.
- Renovación ruta V-69, sector Ralún – Cochamó: Se pavimentarán 11,10 kilómetros hasta el sector de Cochamó, además de la realización de obras de saneamiento y obras anexas. La inversión estimada es de 6.602 millones de pesos y beneficiará a 4.000 personas aproximadamente.
- Ampliación renovación ruta V-85 en Calbuco: Se ejecutará la etapa 1 de esta obra para el año 2020, correspondiente a 5,6 kilómetros, beneficiando 34.864 personas, con una inversión de 23.354 millones.
- Ampliación renovación ruta 225-CH en Puerto Varas: Contempla la pavimentación de 6 kilómetros, con una inversión de 3.975 millones. Beneficiará a 37.569 personas.
- **220 kilómetros de rutas concesionadas**
  - Concesión vial Ruta Longitudinal de Chiloé: Con el objetivo de reducir la siniestralidad y riesgo de accidentes, así como de proveer de una solución

integral para la conectividad de la isla con el nuevo puente Chacao y Chonchi, se consideran 106 kilómetros para realizar obras en esta ruta. Calificada de interés público por el Consejo de Concesiones, y en etapa de diseño, se pretende licitar para el segundo semestre de 2019.

- Concesión vial Ruta Fronteriza Entrelagos: Considera la ampliación a doble calzada de la ruta 215-CH hacia Entrelagos (kilómetros 4 al kilómetro 46), la renovación de la calzada existente y la rehabilitación de estructuras desde Entrelagos hasta el límite fronterizo (kilómetro 46 al kilómetro 117,6). Fue calificado de interés público por el Consejo de Concesiones el 22 de noviembre de 2018 y pretende licitar obras para julio de 2022.

### 1.3 Infraestructura para el deporte

- **Renovación estadio Ewaldo Klein, Puerto Varas**: Se pretende ejecutar obras durante 2019 por un monto de 2.815 millones, en una superficie de 14.908 m<sup>2</sup>. La renovación considera la cancha artificial, caseta de transmisión, iluminación de áreas de juegos y graderías para 1.296 espectadores. Inicio de obras 2019.
- **Construcción Estadio Municipal de Cochamó**: Esta iniciativa contempla la construcción de una cancha sintética de fútbol, perímetros de seguridad y una gradería para 300 personas. La inversión presupuestada es de 1.324 millones de pesos para una superficie de 8.243 m<sup>2</sup>. Actualmente en etapa de ejecución, con término de obras par a 2020.
- **Construcción Complejo Deportivo Cancha Rayada, Castro**: Esta iniciativa contempla una inversión de 1.553 millones y considera la construcción de una pista atlética de 6 carriles, una cancha sintética, graderías y cuatro torres de iluminación con generador eléctrico.

## 2. Mejor calidad de vida

Según el Censo 2017, la región está compuesta por 277.482 hogares, con 3 personas en promedio por hogar. La cobertura en atención primaria alcanza un 79,5% en la región, ubicándose por sobre el promedio nacional (66,6%); no obstante, más del 75% de las listas de espera se concentran en los hospitales de Puerto Montt y el Base San José de Osorno. Por esta razón, se pretende avanzar sustantivamente en mayor infraestructura hospitalaria para la región. En tanto, y considerando que la infraestructura para el 95% de los niños y jóvenes que asiste a la educación formal en edad escolar requiere de mayores espacios, se llevarán adelante renovaciones de escuelas y jardines infantiles y salas cuna. Asimismo, se avanzará en contar con mejor infraestructura para nuestros adultos mayores, el acceso a la vivienda, patrimonio regional, así como en mejores espacios públicos para la región.

### 2.1 Salud

El Plan Nacional de Inversiones en Salud 2018 - 2022 contempla para Los Lagos construir 3 nuevos hospitales (en Ancud, Queilén y Quellón) y dejar 3 hospitales en etapa de estudio/diseño (Achao, Castro y Puerto Varas):

- **Hospital de Ancud:** Actualmente en etapa de ejecución (6%), se plantea construir este hospital en un recinto de 33.426 metros cuadrados de infraestructura, pasando de 72 a 108 camas. El nuevo hospital de Ancud beneficiará 53.633 personas y está proyectado para finalizar el 2022. La inversión estimada es de más de 80.800 millones de pesos.
- **Hospital de Quellón:** Beneficiará a 32.000 personas y contempla una superficie de 16.906 metros cuadrados de infraestructura, pasando de 36 a 57 camas. Actualmente se encuentra en ejecución (13%) y se proyecta para terminar el 2022. La inversión estimada es de 51.935 millones de pesos.
- **Hospital de Queilén:** Actualmente en licitación, este hospital beneficiará a 5.549 personas en un recinto de 4.548 metros cuadrados, duplicando la cantidad de

camas hospitalarias. Se proyecta terminar su ejecución el 2022, con una inversión aproximada de 17.000 millones de pesos.

- **Diseño/Estudio para Hospital de Puerto Varas:** Altamente anhelado por la comunidad, por primera vez Puerto Varas contará con un hospital público de mediana complejidad. Actualmente se encuentra en etapa de diseño de la infraestructura y se espera que su construcción sea ejecutada después de 2022. El recinto contará con 190 camas, sala de parto integral, diálisis, 8 pabellones, 3 box de urgencia adulto, 2 pediátricos y 1 materno.

## 2.2 Educación

- **Finalizar construcción de 6 jardines infantiles y salas cuna:** Se avanzará en la construcción de seis cuna y jardines infantiles, con una inversión total de 7.338 millones de pesos, destacando la construcción de:
  - Jardín Infantil y Sala Cuna Aitué en Quellón: beneficiará a 144 niños, con una inversión de 1.692 millones de pesos.
  - Jardín Infantil y Sala Cuna Inés de Bazán en Castro: beneficiará a 144 niños, con una inversión 1.684 millones de pesos.
  - Jardín Infantil y Sala Cuna Ubaldo Mansilla en Castro: beneficiará a 96 niños, con una inversión de 1.044 millones de pesos.
  - Jardín Infantil y Sala Cuna Osorno Centro en Osorno: beneficiará a 192 niños, con una inversión de 1.383 millones de pesos.
  - Jardín Infantil y Sala Cuna García Hurtado en Osorno: beneficiará a 96 niños, con una inversión de 933 millones de pesos.
  - Jardín Infantil y Sala Cuna Puerta Sur en Puerto Montt: beneficiará a 48 niños, con una inversión de 602 millones de pesos.
- **Mejoramiento de infraestructura, conservación y renovación 2 de escuelas:** Se realizará la renovación de dos escuelas en la provincia de Palena, beneficiando a 722 alumnos, con una inversión total de 17.506 millones de pesos. Las obras contempladas, que finalizarán entre 2019 y 2021, corresponden a:

- Renovación y ampliación a enseñanza media de la Escuela Roberto White, en la comuna de Palena, con una inversión de 8.500 millones de pesos, proyectada para finalizar obras el 2019 (en ejecución).
- Renovación Escuela Almirante Juan José Latorre, en la comuna de Chaitén, con una inversión de 9.000 millones de pesos, proyectada para finalizar el 2021 (actualmente en diseño).
- **10 Liceos Bicentenario para la región:** La región ampliará su red de Liceos Bicentenarios, iniciativa que beneficiará principalmente a los Liceos con educación media técnico profesional, con el objetivo de establecer un estándar de calidad. Por eso, contaremos con 4 nuevos liceos Bicentenario en 2019, en las comunas de Puyehue, Castro, Chonchi y Dalcahue, además de 6 nuevos liceos Bicentenario adicionales al 2022.
- **Infraestructura para la educación superior:** En materia de educación superior, destacan dos iniciativas relevantes:
  - **Construcción sede universitaria Universidad de Los Lagos en Castro:** Con el objetivo de impartir formación técnica y profesional para la Isla Grande, esta iniciativa lleva más de una década de espera por parte de la comunidad y constituirá la primera sede universitaria en Chiloé. Se proyecta que esta sede cuente con al menos 3 carreras profesionales y 7 carreras técnicas, en una superficie de 5.400 metros cuadrados, y con una capacidad para recibir 1.162 estudiantes en pleno régimen. La inversión de esta iniciativa será de 7.144 millones de pesos y se espera que finalice obras durante el 2021.
  - **Construcción CFT Estatal en la comuna de Llanquihue:** Aumentará la oferta de educación técnica para los habitantes de la provincia de Llanquihue. Contará con 9 carreras y considera obras para una superficie de 2.500 m<sup>2</sup>. Inicio de obras 2019, con una inversión de 7.300 millones de pesos. Se espera recibir a 438 estudiantes al 2021.

## 2.3 Adultos Mayores

- **Habilitación de 40 viviendas tuteladas:** Con el objetivo de atender la necesidad habitacional de los adultos mayores en la provincia de Chiloé, durante 2019 se realizará la habilitación de 40 viviendas tuteladas para las comunas de Castro y Quellón, con 20 viviendas para cada comuna. Las viviendas consideran una superficie promedio de 32 m<sup>2</sup> cada una y beneficiarán a 80 adultos mayores, con una inversión de 1.204 millones. Además, considera la construcción de una sede social para cada conjunto de viviendas. Igualmente, durante 2019 se trabajará en el diseño de 4 proyectos, que considerarán 75 viviendas tuteladas en las comunas de Río Negro (20 viviendas), Ancud (20 viviendas), Puerto Montt (20 viviendas) y San Juan de la Costa (15 viviendas).

## 2.4 Espacios Públicos de Calidad

- **Construcción Parque Metropolitano de Puerto Montt:** Se avanzará en consolidar un parque con una imagen e identidad única, con una superficie de 42.842 m<sup>2</sup>. Esta iniciativa es parte de la red de Parques Legado Bicentenario. Se realizará licitación de diseño durante el 1er semestre de 2019 y se pretende comenzar a ejecutar obras para el segundo semestre de 2020. La inversión estimada será de 3.200 millones de pesos.
- **Segunda etapa del Parque Alberto Hott de Osorno:** Ubicado en el sector de Ovejería, se retomará esta iniciativa, cuya primera piedra puso el Presidente Piñera el 2013 y no fue considerado en los años posteriores, durante el segundo semestre de 2019. Se contempla una inversión aproximada de 10.490 millones de pesos.

## 2.5 Medio Ambiente

- **Recambio 10.400 calefactores en Osorno:** Considerando que Osorno es una de las comunas que presenta la mayor cantidad de emergencias ambientales al año en la región, se incentivará el recambio tecnológico de la calefacción residencial para llegar a una meta de 10.400 recambios de calefactores en Osorno durante el

periodo 2019 - 2023. Esto significará un 129% de aumento anual de recambios versus periodo 2016 - 2018. En 2019 se implementará el recambio de calefactores en 1.683 hogares, con una inversión de 1.000 millones de pesos. Se contempla financiar el retiro de calefactores a leña por otros de mejor tecnología, como pellet, gas, parafina de tiro forzado, eléctricos, entre otros.

## 2.6 Vivienda

- **15.060 soluciones habitacionales:** En materia de vivienda impulsaremos soluciones habitacionales que apunten a disminuir la carencia de viviendas (conocido como 'déficit cuantitativo'), a través de programas para las diferentes realidades de los chilenos, tales como la vivienda sin deuda del Fondo Solidario de Elección de Vivienda, o el subsidio para familias de clase media y el Programa de Integración Social y Territorial. Pero también tenemos un desafío en la recuperación de las viviendas deterioradas (que es lo que llamamos 'déficit cualitativo'), que atacamos por medio de distintas líneas, donde destaca el Programa de Mejoramiento de Viviendas y Barrio. En esta línea, se contemplan 15.060 soluciones habitacionales para el periodo 2018 - 2021, que permitirán reducir en un 18% el actual déficit habitacional (25.776 viviendas).

## 2.6 Servicios básicos: Manejo de residuos y recolección de agua lluvia

- **Construcción redes de Agua Potable y Alcantarillado Villa Los Pinos Altos, Puerto Montt:** Con el objetivo de cumplir con el estándar mínimo para cualquier vivienda, que es contar con un sistema de abastecimiento de agua potable y un sistema eficiente de evacuación de aguas servidas y excretas, se ejecutará este proyecto que contempla la extensión de redes matrices, 50 arranques domiciliarios, 1.115 metros de alcantarillado y 18 cámaras de inspección. Este proyecto beneficiará a alrededor de 200 personas, con una inversión aproximada de 445 millones de pesos. Se pretende licitar obras el primer semestre de 2019 y terminar durante el 2021.
- **Construcción Planta de Tratamiento, localidad de Parga, Fresia:** Debido a que Parga actualmente no cuenta con un sistema de disposición y tratamiento de

aguas servidas residenciales, siendo descargadas directamente al río Llico y generando focos de contaminación, se ejecutará la construcción de una planta de tratamiento de aguas servidas para esta localidad. Esta iniciativa beneficiará a alrededor de 746 personas, con una inversión aproximada de 656 millones de pesos, proyectada para terminar obras durante 2019.

- **14 nuevos sistemas de Agua Potable Rural (APR):** Durante 2019 se llevará adelante la construcción de 14 nuevos sistemas de APR en las cuatro provincias de la región, que contemplan 1.521 arranques y una inversión de 8.739 millones de pesos, beneficiando a habitantes de las comunas de Ancud (4), Quinchao, Los Muermos (2), Llanquihue, Maullín, Puerto Varas, Chaitén, Osorno, Río Negro y San Juan de la Costa.

## 2.7 Cultura

- **Construcción Nueva Biblioteca Regional:** Se buscará desarrollar el proyecto para la construcción y habilitación de la Biblioteca Municipal de Puerto Montt. Este proyecto albergará el Archivo de Memoria Regional y el Depósito del Archivo Histórico Legal. Comprenderá un edificio de cuatro pisos de 5.960 m<sup>2</sup> construidos y contará con: sector infantil, con áreas prelectoras hasta lectura temprana y áreas de juego; sector juvenil; Área de Memoria Regional; capacitación de biblioredes, archivo de memoria regional y depósito del archivo histórico legal. La inversión aproximada será de 10.962 millones de pesos. Inicio obras 2020.
- **Conservación de la Casa Pauly de Puerto Montt:** Este proyecto tiene como objetivo poner en valor este inmueble declarado monumento nacional, habilitándola como centro de interpretación cultural de dependencia municipal. Se contempla la etapa de ejecución por un monto de 1.686 millones de pesos, proyectando el inicio de obras para el 2019 y término durante el 2021. Se beneficiará a alrededor de 153.118 personas.

### 3. Un territorio más seguro

La Región de Los Lagos posee importantes demandas por mayor seguridad ciudadana, que implican priorizar una planificación integral sobre cómo garantizar un territorio más seguro. A pesar de que los niveles de victimización son más bajos respecto a la media nacional (19,2% versus 28%, según la ENUSC 2017), las demandas por contar con mayor seguridad pública son transversales y también se reflejan en Los Lagos, principalmente en ciudades importantes de la región como Osorno y Puerto Varas, que son las que concentraron la tasa más alta de delitos de mayor connotación social, después de Puerto Montt, durante 2018.

#### 3.1 Infraestructura que da confianza: Construcción y renovación de cuarteles PDI

- **Diseño de renovación de Cuartel de Investigaciones de Puerto Varas:** Se realizará el diseño de la reposición del Cuartel de Investigaciones de Puerto Varas. La renovación implicará la conservación patrimonial y remodelación del actual cuartel policial de 349 metros cuadrados. Adicionalmente, se pretende construir 1.073 metros cuadrados de obras nuevas, totalizando 1.422 metros cuadrados de edificación proyectada. En total, las obras tendrán un costo aproximado de 2.665 millones de pesos, con inicio de diseño para 2020.
- **Renovación Cuartel Policial PDI, Prefectura de Osorno:** Mejorará las condiciones laborales del personal para entregar un mejor servicio a la comunidad. Contempla un edificio de 4.766 m<sup>2</sup>, de 7 niveles y 1 subterráneo, 43 estacionamientos para vehículos policiales, auditorio con capacidad de 170 personas y equipamiento especial para las diversas unidades. La inversión será de 8.996 millones de pesos, con término de obras proyectado para 2022.

#### 3.2 Infraestructura Justicia

- **Construcción Centro Cerrado Sename de Puerto Montt:** Considerando los requerimientos de la Ley de Responsabilidad Penal Adolescente, así como la proyección de demanda regional, existe la necesidad de construir un centro cerrado regional con estándares que ayuden a una reinserción efectiva de los

jóvenes privados de libertad. Para esto, se realizará la construcción de un Centro de Internación Provisoria y Centro de Régimen Cerrado de carácter mixto, con capacidad para 72 jóvenes, en una superficie estimada de 4.345 metros cuadrados, operado bajo el modelo de administración directa de Sename. Actualmente se encuentra en etapa licitación, esperando iniciar obras durante 2019, con una inversión superior a 9.776 millones de pesos.

- **Finalizar la construcción del Edificio de Justicia de Puerto Montt:** Ayudará a concentrar en un gran edificio a los cinco servicios públicos relacionados y/o dependientes del sector justicia, para así asegurar un acceso más expedito a los servicios de justicia por parte de los ciudadanos. Esta iniciativa se encuentra con un 20% de avance y considera una superficie de 6.459 metros cuadrados, beneficiando a 83.604 personas, con una inversión aproximada de 9.336 millones de pesos. Se espera que las obras finalicen durante 2020.

#### 4. Economía regional competitiva y sustentable

La Región de Los Lagos cuenta con un entorno apropiado para el desarrollo productivo, por lo que se buscará potenciar y estimular las condiciones para convertir las ventajas comparativas en competitividad territorial, todo esto en coherencia con el medioambiente, elemento que garantiza la sustentabilidad a largo plazo, tanto para la industria del turismo como para las actividades silvoagropecuarias, acuícolas y de pesca artesanal. Según el último Censo Agropecuario, en la Región de Los Lagos hay 33.636 explotaciones agropecuarias con tierra, que ocupan una superficie de 2.523.092,62 has. De ellas, 111.872 has son cultivos y 2.411.220,32 has de praderas, plantaciones forestales, bosque nativo, matorrales, terrenos estériles y superficie ocupada por construcciones. Con el objetivo de fortalecer el sistema productivo regional, ligado al sector silvoagropecuario, se desarrollarán las siguientes iniciativas vinculadas al sector. De acuerdo Indicador de Actividad Económica Regional (INACER), correspondiente a octubre - diciembre 2018, Los Lagos creció en un 3,3% respecto al mismo periodo del año anterior, registrando una variación acumulada de 5,7% a diciembre. En la misma línea, el PIB regional alcanzó los 4.365 millones de dólares durante 2017, 7% más respecto a 2016.

## 4.1 Agricultura Regional

- **Recuperación de 32.500 hectáreas anuales de suelos degradados:** Se buscará recuperar alrededor de 97.500 hectáreas de suelos degradados hasta el 2022. Debido a la importancia que tienen las praderas en la producción pecuaria, con un total de 796.000 hectáreas en la región, se fortalecerá el Programa de Suelos Degradados para incrementar la capacidad productiva. Se ejecutará desde el 1er semestre de 2019 hasta marzo de 2022, con un presupuesto total de 21.840 millones de pesos durante el periodo, beneficiando a 4.000 personas.
- **Ampliación Programa de Riego:** Se buscará intervenir 4.000 hectáreas al 2022, con énfasis en frutales y hortalizas. Beneficiará a alrededor de 1.000 personas, con una inversión de 8.000 millones de pesos durante el periodo.
- **Programa tecnológico para la Agricultura:** Con el objetivo de resolver las brechas de la industria agrícola, se buscará generar una oferta de valor para la nutrición de peces, desarrollando al menos 70 mil hectáreas de cultivo de oleaginosas y gramíneas para la alimentación sustentable de salmones. Esta iniciativa beneficiará a 2.500 personas y considera un presupuesto de 2.500 millones de pesos aproximadamente para ejecutarse entre 2019 y 2022.

## 4.2 Pesca y Acuicultura

- **Construcción infraestructura de pesca artesanal, Aulen, en Hualaihué:** Actualmente, los pescadores artesanales y habitantes de la isla Aulen realizan sus labores en una infraestructura autoconstruida con evidente deterioro, lo que también ha generado situaciones de colapso, ya que se deben realizar primero las labores de la pesca artesanal para poder utilizar el punto de embarque, afectando así la conectividad. Este proyecto mejorará significativamente las condiciones de la infraestructura portuaria de la isla Aulen, con una inversión de 2.432 millones de pesos, beneficiando a 18.971 personas. Se espera iniciar obras el primer semestre de 2019.
- **Cultivo en áreas de manejo y concesiones acuícolas, con especies bentónicas y algas:** Se potenciará el desarrollo de la pesca artesanal orientado a la producción de las principales especies con financiamiento de infraestructura, transferencia tecnológica y acompañamiento digital. Esta iniciativa está

contemplada para desarrollarse entre el primer semestre de 2020 y marzo de 2022.

- **Nuevos artes de pesca:** A través de convenios entre el Gobierno Regional con universidades, en el marco del Fondo de Innovación para la Competitividad (FIC), se desarrollarán y aplicarán nuevos artes de pesca que permitan mitigar el impacto generado por el lobo marino en comunidades de pescadores artesanales. Se pretende desarrollar estas iniciativas entre 2020 y 2021.
- **Floración de algas nocivas – diversificación productiva:** A través del Fondo de Innovación para la Competitividad (FIC), se buscará desarrollar al menos tres programas de diversificación, orientados al turismo, gastronomía y producción de algas de consumo humano, pensados en pescadores artesanales afectados por la floración de algas nocivas, que permitan generar otras fuentes de ingreso en periodos de aparición de este fenómeno. Se pretende desarrollar estas iniciativas entre el 2020 y 2021.

#### 4.3 Manejo sustentable del Medio Ambiente

- **Alcanzar un 20% de la oferta de leña seca:** En la misma línea de incentivar el recambio de calefactores, y considerando que sólo el 2% del consumo anual corresponde a leña seca, se construirán 150 centros de acopio y secado de leña, de 1.000 metros cúbicos cada uno, alcanzando una cobertura de 10% de la oferta de leña seca en la región. Además, se pretende capacitar a productores y consumidores para lograr otro 10%. La inversión es de 2.800 millones de pesos.

#### 4.4 Desarrollo Turístico

- **Apoyo y fomento al Turismo:** Considerando que la región cuenta con una extensa red de parques nacionales, que concentran 1 millón 311 mil hectáreas, se buscará fomentar el turismo a través de distintas iniciativas, destacando la implementación de la puesta en valor de distintas rutas, como la Ruta Lagos y Volcanes, con una inversión de 371 millones de pesos, que contempla el mejoramiento de la señalética turística en la Ruta Lagos y Volcanes, con bajada a dos circuitos turísticos y levantamiento de oferta asociada. Igualmente, se avanzará en la implementación de la Ruta Parques de la Patagonia, que contempla una inversión de 212 millones de pesos, y que mejorará la señalética turística en esta ruta, con bajada a un circuito turístico y levantamiento de oferta

asociada. También destaca la puesta en valor de la ruta patrimonial del Archipiélago de Chiloé, que permitirá levantar información, trabajar en el diseño de señalética y articular una oferta turística de calidad. Estas iniciativas se desarrollarán entre 2019 y 2022.

- **Diseño renovación Complejo Fronterizo Cardenal Samoré:** En los últimos diez años ha aumentado un 169% la llegada de turistas extranjeros por este paso, totalizando 389.211 turistas en 2018. Actualmente, las instalaciones del complejo presentan un déficit ante el flujo actual y proyectado de vehículos. Por esta razón, se buscará generar un proyecto que dé respuesta a la actual situación del complejo, con modalidad de paso integrado de doble cabecera, y con presencia de servicios tanto chilenos como argentinos. Beneficiará a más de 1 millón de personas, con una inversión de 1.000 millones de pesos. Inicio diseño primer semestre de 2020.